

Mobil Produkte

Für Autohäuser und Werkstätten



Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobil 1 ESP x2 0W-20 Hochleistungsmotorenöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™, speziell entwickelt für herausragende Motorensauberkeit, außerordentlich guten Verschleißschutz, hohe Belastbarkeit des Motors sowie für fortschrittliche Kraftstoffeffizienz. Mobil 1 ESP x2 0W-20 basiert auf neuester Technologie und kombiniert in einem niedrig viskosen Motorenöl Strapazierfähigkeit und bestmögliche Schutzwirkung und zugleich hervorragende Leistung. Es wurde in Abstimmung mit den wichtigsten europäischen Fahrzeugherstellern entwickelt. Gleichzeitig kompatibel mit den neuesten Dieselpartikelfiltern und Benzinkatalysatoren.</p>	<p>Erfüllt: API SN Plus (Motorentestanforderung)/ SN (Motorentestanforderung)/ SP (Motorentestanforderung)/SL, ACEA C5 Freigegeben nach: Jaguar Land Rover STJLR 51.5122, STJLT 03.5006, MB 229.71, Porsche C20, VW 508 00/509 00, GM dexos D</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil 1 0W-20 Hochleistungsmotorenöl auf Basis der HC Synthese Technologie, das einen hervorragenden Motorschutz und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch fördert. Mobil 1 0W-20 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen verschiedener Fahrzeughersteller und Industrienormen und ist leistungsstärker als herkömmliche Motoröle. Mobil 1 0W-20 wird empfohlen für SAE 0W-20 und 5W-20 Anwendungen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF, GM 6049M Erfüllt: API SN/SM/SL/SJ/SN Plus/ SN Resource Conserving/SP, Ford WSS-M2C947-A/B1 und WSS-M2C962-B1, ILSAC GF-5 und ILSAC GF-6A Freigegeben nach: GM dexos1 Gen2</p>	<p>208-l-Fass 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil 1 ESP 0W-30 Hochleistungsmotorenöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Optimaler Verschleißschutz mit hervorragenden Kaltstarteigenschaften und verbesserter Motorensauberkeit ein Motorenleben lang. Speziell entwickelt, um die Wirksamkeit von wartungsfreien Dieselpartikelfiltern und Benzin-Katalysatoren zu unterstützen. Ausgezeichnete Leichtlaufleistungen für geringeren Kraftstoffverbrauch. Breites Freigabe- und Anwendungsspektrum mit Mercedes Benz Freigabe gemäß MB 229.52.</p>	<p>Erfüllt: ACEA C2/C3, API SL/ SN (Motorentestanforderungen) Freigegeben nach: MB 229.31/229.51/229.52, Porsche C30, VW 504 00/507 00</p>	<p>TKW 208-l-Fass 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil 1 ESP LV 0W-30 Hochleistungsmotorenöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Übertrifft die heute geforderten, umweltrelevanten Leistungsmerkmale wie verringerten Kraftstoffverbrauch, lange Ölwechselintervalle und reduzierte Abgasemissionen. Das neue Mobil 1 ESP LV 0W-30 ist vor allem auf die aktuelle Jaguar Land Rover Spezifikation STJLR 03.5007 ausgelegt.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: Ford WSS-M2C920-A Erfüllt: API SN (Motorentestanforderung)/ SN Plus (Motorentestanforderungen)/SL, ACEA A5/B5, ACEA C2 Freigegeben nach: BMW LL-12FE, Jaguar Land Rover STJLR 03.5007, MB 229.61, Volvo Cars VCC95200377</p>	<p>TKW 208-l-Fass Mobil Boxx™ 20-l-Kanister 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil 1 ESP x3 0W-40 Hochleistungsmotorenöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Optimaler Verschleißschutz mit hervorragenden Kaltstarteigenschaften und verbesserter Motorensauberkeit ein Motorleben lang. Speziell entwickelt mit Blick auf die aktuelle Porsche Spezifikation für Hochleistungsmotoren "Porsche C40". Das Produkt wird auch empfohlen für Hochleistungsmodelle von Audi und Bentley. Unterstützt die Wirksamkeit von wartungsfreien Dieselpartikelfiltern und Benzinkatalysatoren und schont somit die Umwelt. Ausgezeichnete Leichtlaufleistungen für geringeren Kraftstoffverbrauch. Breites Freigabe- und Anwendungsspektrum.</p>	<p>Erfüllt: API SN (Motorentestanforderungen)/ SN Plus, ACEA C3, Fiat 9.55535-S2 Freigegeben nach: GM dexos2, MB 229.31/229.51/229.52, Porsche C40, VW 511 00</p>	<p>TKW 208-l-Fass Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil 1 FS 0W-40 Kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ für PKW Benzin- und Dieselmotoren inklusive Turbolader. Die Grundöle der Mobil SHC-Synthese -Technologie™ zusammen mit einem innovativen Additivpaket kombinieren Leichtlauf mit Langzeitschutz für außergewöhnlich hohe Sicherheit auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. Höchstleistung selbst unter schwierigsten Einsatzbedingungen und extreme Motorensauberkeit für optimale Funktionalität ein Motorenleben lang.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF, FIAT 9.55535-M2, VW 503 01 Erfüllt: API SN/SM/SL/SJ, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, Ford WSS-M2C937-A, AAE (STO 003) Group B6/B7 Freigegeben nach: MB 229.3/229.5, Porsche A40, VW 502 00/505 00, Avtovaz (Lada Cars) Nissan Genuine Performances</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 20-l-Kanister 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil 1 x1 5W-30 Hochleistungsmotorenöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™, entwickelt, um Motoren wie im Neuzustand zu erhalten und außergewöhnlichen Verschleißschutz, Reinigungskraft und Leistungsverhalten zu bieten. Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen der höchsten Industrienormen und übertrifft konventionelle Motorenöle.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: GM 6049M/7418M Erfüllt: API SN Plus/SN, ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C946-A/B1 und 961-A1 und 929-A, ILSAC GF-5/6A Freigegeben nach: GM dexos1 Gen2</p>	<p>208-l-Fass Mobil Boxx™</p>

Mobil 1 Motorenöle

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobil 1 ESP 5W-30 Hochleistungsmotorenöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™, basierend auf einer neuen Formulierung. Optimaler Verschleißschutz mit hervorragenden Kaltstarteigenschaften und verbesserter Motorensauberkeit ein Motorleben lang. Speziell entwickelt, um die Wirksamkeit von wartungsfreien Dieselpartikelfiltern und Benzin-Katalysatoren zu unterstützen. Hilft somit die Umwelt zu schonen. Ausgezeichnete Leichtlaufleistungen für geringeren Kraftstoffverbrauch. Breites Freigabe- und Anwendungsspektrum.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF, VW 502 00/503 00/503 01/505 00/506 00, BMW LL-04 Erfüllt: API SN/SM/SL/SJ, ACEA C2/C3, ILSAC GF-5 (erfüllt Motorentestanforderung) Freigegeben nach: GM dexos2, MB 229.31/229.51/229.52, Porsche C30, Peugeot Citroen Automobiles B71 2290 / B71 2297 (hot climate), VW 504 00/507 00</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 20-l-Kanister 5 l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil 1 FS x1 5W-50 Hochleistungsmotorenöl für den Einsatz unter härtesten Einsatzbedingungen sowie höchster thermischer Belastung. Bietet optimalen Motorschutz für PKW Hochleistungs-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung, mit Mehrventiltechnik und Kraftstoffeinspritzung.</p>	<p>Erfüllt: API SN/SM, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4 Freigegeben nach: MB 229.1/229.3, Porsche A40</p>	<p>208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 1-l-Dose</p>
<p>Mobil 1 10W-60 Hochleistungsmotorenöl, welches für die spezifischen Anforderungen von älteren Fahrzeugen (über 150.000 km) formuliert wurde. Ebenso eignet sich Mobil 1 10W-60 für Fahrzeuge mit hohen Leistungen und in Motorsport-Anwendungen, die höhere Viskositäten erfordern.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF Erfüllt: API SN/SM/SL</p>	<p>208-l-Fass Mobil Boxx™ 5-l-Kanister</p>

Weitere Mobil Motorenöle

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobil Super 3000 x1 5W-40 Premium Motorenöl mit Leichtlaufcharakteristik für PKW Otto- und Dieselmotoren inkl. Katalysator und Turbomotoren. Bietet ausgezeichneten Verschleißschutz, gute Motorsauberkeit sowie Schutz bei hohen und tiefen Temperaturen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF, OPEL GM-LL-B-025 Erfüllt: API SN/SM/SL/SJ, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, JASO MA/MA2, Fiat 9.55535-M2, AAE (STO 003) Group B6 Freigegeben nach: MB 229.3, VW 502 00/505 00, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN 0710/0700, Avtovac (Lada-Cars)</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 5 l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 2000 x1 10W-40 Leichtlaufmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren. Es bietet einen dauerhaften Motorschutz, auch bei hohen Anforderungen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF Erfüllt: API SN Plus/SN/SM/SL/SJ, ACEA A3/B3, AAE (STO 003) Group B7 Freigegeben nach: MB 229.1, VW 501 01/505 00</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 5 l-Kanister 1-l-Dose</p>

Herstellerspezifische Motorenöle

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobil Super 3000 XE 5W-30 Premium Motorenöl mit Leichtlaufcharakteristik für hervorragende Leistung und Schutzwirkung unter vielfältigen Einsatzbedingungen. Mit seiner speziellen und ausgewogenen Formulierung eignet es sich für die meisten Typen von Diesel- und Ottomotoren, insbesondere für Turbolader (TDI), Common-Rail-Systeme und VW/Audi Pumpe-Düse-Einheiten, wo ein Öl gemäß Freigabe VW 505 01 gefordert ist. Als „Low Ash Engine Oil“ trägt es außerdem zum Schutz von Abgasreinigungssystemen bei.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF, Ford WSS-M2C917-A Erfüllt: API SN/SM/SL, ACEA C3 Freigegeben nach: GM dexos2, MB 229.31/229.51/229.52, VW 505 00/505 01</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 20-l-Kanister 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula OV 0W-20 Premium Motorenöl, aschearm, mit hoher Scherstabilität bei hohen Temperaturen, speziell entwickelt, um die modernen Anforderungen der Opel Norm OV 040 1547 zu erfüllen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API SN Plus/SG, ACEA C5 Freigegeben nach: OPEL OV 040 1547</p>	<p>TKW 208-l-Fass 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula D1 5W-30 Premium Motorenöl auf Basis einer Mischung mineralischer Grundöle mit Grundölen der Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Geeignet für PKWs und leichte Nutzfahrzeuge mit Ottomotoren sowohl neuer als auch älterer Baureihen. Es beugt sehr wirkungsvoll der Schlammbildung vor und schützt den Motor sicher selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen sowohl bei hohen als auch bei tiefen Temperaturen und trägt damit zur Verlängerung der Motorlebensdauer bei. Es sichert ein leichtes Starten und schnelle Ölzirkulation bei Kaltstarts. Es wurde vom amerikanischen Erdölinstitut (API) als ein „Ressourcen erhaltender“ Schmierstoff für Motoren eingestuft.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: GM 6094M Erfüllt: API SN Plus/SN, Chrysler MS-6395, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C942-A/B1 Freigegeben nach: GM dexos1 Gen2</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula F 0W-30 Premium Motorenöl mit Leichtlaufcharakteristik speziell für den Einsatz in Ford Dieselmotoren, welche ein Motorenöl der Ford Spezifikation WSS-M2C950-A erfordern. Besonders auch für leichte Transporter geeignet. Exzellente Kaltstarteigenschaften, erhöhte Motorensauberkeit und verbessertes Reibungsverhalten sorgen für ein optimales Leistungsvermögen der Motoren.</p>	<p>Erfüllt: ACEA A5/B5, ACEA C2, Ford WSS-M2C950-A</p>	<p>TKW 208-l-Fass Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula F 5W-20 Premium Motorenöl, speziell entwickelt um den modernen Anforderungen der Ford Motorenreihe EcoBoost 1.0L, 3 Zylinder zu entsprechen.</p>	<p>Erfüllt: API SN, ACEA C5, Ford WSS-M2C948-B</p>	<p>208-l-Fass Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 x1 Formula FE 5W-30 Speziell entwickeltes Premium Motorenöl mit Leichtlaufcharakteristik für PKW-Otto- und Dieselmotoren gemäß ACEA A5/B5 und Ford WSS-MC913-D. Rückwärtskompatibel für die meisten Motoren für die Ford WSS-M2C913-C vorgeschrieben ist. Die Leichtlaufqualität auf Basis der hochwertigen Mobil SHC-Synthese-Technologie™ verringert den Kraftstoffverbrauch und senkt die CO₂-Emissionen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF Erfüllt: API SN (Motortestanforderungen)/SL, ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913-C Freigegeben nach: Jaguar Land Rover STJLR 03.5003, Ford WSS-M2C913-D</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula M 5W-30 Premium Motorenöl, speziell entwickelt für Mercedes-Benz-Fahrzeuge, die ein Motorenöl zur Verlängerung der Wartungsintervalle (Long-Life-Service) benötigen.</p>	<p>Erfüllt: ACEA A3/B4 Freigegeben nach: MB 229.3/229.5</p>	<p>TKW 208-l-Fass 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula P 0W-30 Premium Motorenöl mit geringem Ascheanteil, speziell für die neuesten Anforderungen der Spezifikation Peugeot Citroën Automobiles B71 2312 entwickelt. Es bietet Vorteile bei der Kraftstoffeinsparung gegenüber dem derzeitigen Mobil Super 3000 Formula P 5W-30. Wurde für Kraftfahrzeuge mit emissionsarmen Diesel- und Benzinmotoren entwickelt, um die Lebensdauer und Wirksamkeit deren Abgassysteme zu verlängern.</p>	<p>Erfüllt: ACEA C2 Freigegeben nach: PSA B71 2312/B71 2302</p>	<p>TKW 208-l-Fass Mobil Boxx™ 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula P 5W-30 Premium Motorenöl dessen Formulierung darauf abgestimmt ist, die Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen in Fahrzeugen der Peugeot/Citroen Gruppe zu verlängern. Exzellente Kaltstarteigenschaften, erhöhte Motorensauberkeit und verbessertes Reibungsverhalten sorgen für ein optimales Leistungsvermögen des Motors.</p>	<p>Erfüllt: ACEA C2 Freigegeben nach: PSA B71 2290</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 1-l-Dose</p>

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobil Super 2000 Formula P 10W-40 Premium Motorenöl speziell für den Einsatz in Motoren, welche ein Motoröl der Renault Spezifikation PSA B71 2300 erfordern. Bietet ausgezeichneten Verschleißschutz, Motorensauberkeit und Schutz sowohl bei hohen als auch bei tiefen Temperaturen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF, MB 229.1 Erfüllt: API SN Plus/SN/SM/SL/SJ, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4 Freigegeben nach: VW 501 01/505 00, PSA B71 2300</p>	<p>TKW 208-l-Fass 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula R 5W-30 Premium Motorenöl dessen Formulierung darauf abgestimmt ist, die Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen in Fahrzeugen der Renault Gruppe zu verlängern. Exzellente Kaltstarteigenschaften, erhöhte Motorensauberkeit und verbessertes Reibungsverhalten sorgen für ein optimales Leistungsvermögen des Motors.</p>	<p>Erfüllt: ACEA C4 Freigegeben nach: MB 226.51, Renault RN 0720</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula RN 5W-30 Hochleistungsmotorenöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ mit niedrigem Aschegehalt. Es wurde RN17-konform, der jüngsten Spezifikation von Renault für moderne Otto- und Dieselmotoren, entwickelt. Es ist besonders geeignet als Unterstützung für verlängerte Lebensdauer und Wirksamkeit von Partikelfiltern und Katalysatoren in Fahrzeugen mit Otto- und Diesel-Motoren mit Erstzulassung ab Mitte 2018, um den neuesten EU-Emissionsvorschriften zu entsprechen.</p>	<p>Erfüllt: ACEA C3 Freigegeben nach: Renault RN 17</p>	<p>TKW 208-l-Fass Mobil Boxx™</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula V 0W-20 Hochleistung-Leichtlauföl für moderne Otto- und Dieselmotoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen (z. B. DPF) ausgerüstet sind und ein Öl mit niedriger Viskosität erfordern, um den Kraftstoffverbrauch zu optimieren. Empfohlen für neuartige Diesel- und Ottomotoren in europäischen Fahrzeugen, für die ein Öl der Viskositätsklasse SAE 0W-20 vorgeschrieben ist. Es erfüllt oder übertrifft die entsprechenden Anforderungen von Volkswagen.</p>	<p>Erfüllt: API SN Plus, ACEA C5 Freigegeben nach: VW 508 00/509 00</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula V 5W-30 Premium Motorenöl mit niedrigem Aschegehalt, welches die anspruchsvollen Anforderungen einer verlängerten Einsatzdauer erfüllt, bei gleichzeitiger Kraftstoffeinsparung und herausragender Motorensauberkeit. Erfüllt die neuesten Anforderungen der VW/Audi Gruppe bezüglich verlängerter Ölwechselintervalle in Verbindung mit elektronischer Serviceanzeige. Wird auch für zahlreiche Pkw von BMW und MB empfohlen.</p>	<p>Erfüllt: API SN, ACEA C3 Freigegeben nach: VW 504 00/507 00, Porsche C30, BMW LL-04, MB 229.31/229.51</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula VC 0W-20 Aschearmes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit hoher Scherstabilität bei hohen Temperaturen, speziell entwickelt, um die modernen Anforderungen der Volvo Motoröl-Spezifikation VCC RBS0-2AE 0W-20 zu erfüllen.</p>	<p>Freigegeben nach: Volvo RBS0-2AE 0W-20</p>	<p>208-l-Fass Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Super 3000 Formula VC 0W-30 Aschearmes Premium Motorenöl mit Leichtlaufcharakteristik, speziell entwickelt für die 5-Zylinder Volvo Motoren welche Motorenöle nach Motoröl-Spezifikation VCC 95200377 erfordern.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API SL, ACEA A5/B5 Freigegeben nach: Volvo VCC95200377</p>	<p>208-l-Fass Mobil Boxx™ 5-l-Kanister 1-l-Dose</p>

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobilube 1 SHC 75W-90 Hochleistungs-Getriebschmierstoff mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ für höchste Beanspruchung in Schaltgetrieben – auch synchronisierten – und Achsantrieben, inkl. Hinterachsen mit Außenplaneten. Ganzjährig und universell einsetzbar. Leichtes Schalten bei extrem tiefen Temperaturen sowie zuverlässiger Verschleißschutz bei hohen Temperaturen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API GL-4, MAN 341 Typ E3, ZF TE-ML 08 Erfüllt: API GL-5/MT-1, Bosch TE-ML 08, Scania STO 1:0 / STO 2:0 A FS, ZF TE-ML 07A Freigegeben nach: JSC AVTODIZEL YaMZ Gearboxes, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB 235.8, SAE J 2360, Mack GO-J, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, Komatsu Part 195-32-61990-04</p>	<p>208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Delvac 1 Transmission Fluid MBT 75W-90 Hochleistungsgetriebeöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™, speziell für Actros-Schaltgetriebe ohne/mit Ölkühler.</p>	<p>Freigegeben nach: MB 235.11</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 Getriebeöl für Antriebsstränge, die für die höchsten Ansprüche an verlängerte Ölwechselintervalle und Garantiebedingungen entwickelt wurde, speziell für Scania- und MAN-Getriebe in Hochleistungs-LKWs.</p>	<p>Erfüllt: Scania STO 2:0 A Freigegeben nach: MAN 341 Typ GA2</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90 Hochleistungsgetriebeöl welches den höchsten Ansprüchen für verlängerte Ölwechselintervalle und Garantiebedingungen entspricht. Entwickelt für Antriebsstränge welche einen Schmierstoff mit exzellenten Lastragevermögen, hohen Druck und Stoßbelastungen benötigen.</p>	<p>Erfüllt: API GL-4/GL-5, Scania STO 1:0, Meritor 076-E Freigegeben nach: Mack GO-J, MAN 341 Typ Z2 und MAN 342 Typ M3, SAE J2360, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16B/17B/19C/21A</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobilube S 80W-90 Premium Mehrbereichsgetriebeöl für den gesamten Antriebsstrang von Nutzfahrzeugen, Bussen und PKWs.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API GL-4, MAN 341 E2, Meritor O-76-D, ZF TE-ML 08, MIL-PRF 2105E Erfüllt: API GL-5/MT-1, Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, Isuzu Axle Oil/Large Manual Transmission Oil, Scania STO 1:0 Freigegeben nach: Mack GO-J, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 75W-80 Hochleistungsgetriebeöl für verlängerte Wartungsintervalle, speziell für moderne, hoch belastete manuelle Handschalt-Getriebe in LKW, Bussen. Hervorragendes Schaltverhalten, sehr gutes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen sowie vorteilhafte Viskositätsstabilität bei hohen Temperaturen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API GL-4, MAN 341 Typ E3, ZF TE-ML 08 Freigegeben nach: MAN 341 Zyp Z4, ZF TE-ML 01L/02L/16K</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 Hochleistungsgetriebeöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™, einsetzbar für die ganzjährige Schmierung von Handschaltgetrieben in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Bietet hervorragende Detergens- und Dispersanteigenschaften bei optimiertem Schutz gegen thermischen Abbau, Oxidation, Verschleiß und Korrosion.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: MAN 341 Typ E4 Freigegeben nach: Volvo Transmission Oil 97307/97318, Voith Oil Class C</p>	<p>208-l-Fass</p>
<p>Gear Oil MB 317 Spezialgetriebeöl für Mercedes Schaltgetriebe.</p>	<p>Freigegeben nach: MB 235.10</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Gear Oil FE 75W Premium Schaltgetriebeöl, formuliert mit Grundölen hoher Qualität und modernster Additivtechnologie, um die Spezifikationen von Peugeot und Citroën zu erfüllen. Wurde speziell für Schaltgetriebe mit integrierten Differenzialgetrieben für PSA (Peugeot/Citroën) entwickelt.</p>	<p>Erfüllt: PSA B71 2310</p>	<p>208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobilube GX-A 80W Mehrzweckgetriebeöl mit Hochdruck-Zusätzen, hauptsächlich für Nutzfahrzeug-Schaltgetriebe mit/ohne Synchronisation. Hersteller Freigaben/Empfehlungen beachten!</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API GL-4, MAN 341 Typ Z1, ZF TE-ML 08 Erfüllt: Bosch (RBAS) TE-ML 08 Freigegeben nach: MB 235.1, ZF TE-ML 17A</p>	<p>TKW 208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobilube GX 80W-90 Mehrzweckgetriebeöl mit Hochdruck-Zusätzen, hauptsächlich für Nutzfahrzeug-Schaltgetriebe mit/ohne Synchronisation. Hersteller Freigaben/Empfehlungen beachten!</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API GL-4 Freigegeben nach: JSC Avtodisel YaMZ Gearboxes</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobilube 1 SHC 75W-90 Hochleistungs-Getriebschmierstoff mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ für höchste Beanspruchung in Schaltgetrieben – auch synchronisierten – und Achsantrieben, inkl. Hinterachsen mit Außenplaneten. Ganzjährig und universell einsetzbar. Leichtes Schalten bei extrem tiefen Temperaturen sowie zuverlässiger Verschleißschutz bei hohen Temperaturen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API GL-4, MAN 341 Typ E3, ZF TE-ML 08 Erfüllt: API GL-5/MT-1, Bosch TE-ML 08, Scania STO 1:0 / STO 2:0 AFS, ZF TE-ML 07A Freigegeben nach: JSC AVTODIZEL YaMZ Gearboxes, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB 235.8, SAE J 2360, Mack GO-J, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, Komatsu Part 195-32-61990-04</p>	<p>208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-90 Hochleistungs-Achsgetriebeöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ für hochbelastete Antriebsstränge. Konzipiert, um die extremen Leistungsanforderungen moderner Getriebe zu erfüllen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: Eaton PS 163, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 08 Erfüllt: API GL-5/MT-1, Bosch (RBAS) TE-ML 08, Isuzu Axle Oil/LCV Front Axle Oil/Large Manual Transmission Oil, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 08/07A Freigegeben nach: ArvinMeritor 0-76N, Dana SHAES 256 Rev C/429, Detroit Fluids Specs. 93K219.01, Flender Railway Gears T7302, Hyundai Dymos P1105S Axle - Low Floor Rear Axle, MAN 342 Typ M2, MB 235.8, Mack GO-J Plus, Navistar MPAPS B-6821, SAE J 2360, Scania STO 2:0 A FS, Voith Turbo 132.00374401/02, Volvo 97312, ZF TE-ML 05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac 1 Gear Oil LS 75W-90 Hochleistungs-Kraftfahrzeuggetriebeöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ mit Limited Slip Eigenschaften für Achsgetriebe und Endantriebe, die höchsten mechanischen und thermischen Belastungen ausgesetzt sind.</p>	<p>Erfüllt: API GL-5</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140 Premium Achsgetriebeöl für höchste Beanspruchungen.</p>	<p>Erfüllt: API GL-5, Scania STO 1:0 Freigegeben nach: Scania STO 2:0 A</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobilube HD 75W-90 Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöl für den Einsatz in hochbelasteten Achsantrieben und speziellen Schaltgetrieben, wenn API GL-5 vorgeschrieben ist.</p>	<p>Erfüllt: API GL-5</p>	<p>20-l-Kanister</p>
<p>Mobilube HD 80W-90 Mehrzweckgetriebeöl mit Extreme-Pressure-Zusätzen. Empfohlen als Hochdruck-Getriebeöl für schwerstbelastete Achsgetriebe.</p>	<p>Erfüllt: API GL-5, ISUZU Axle Oil</p>	<p>TKW 208-l-Fass 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobilube HD-A 85W-90 Mehrzweckgetriebeöl mit Extreme-Pressure-Zusätzen. Empfohlen als Hochdruck-Getriebeöl für schwerstbelastete Achsgetriebe.</p>	<p>Erfüllt: API GL-5, ZF TE-ML 07A Freigegeben nach: MB 235.0, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A</p>	<p>TKW 208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobilube HD-A Plus 80W-90 Premium Getriebeöl für Getriebe, Achsen und Endantriebe von Nutzfahrzeugen mit extremer mechanischer Belastung, geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle, insbesondere für Mercedes Benz-Achsen.</p>	<p>Erfüllt: API GL-5, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A Freigegeben nach: MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M3, MB 235.20, ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobilube LS 85W-90 Mehrzweckgetriebeöl mit Extreme-Pressure-Zusätzen. Einsetzbar in Achsgetrieben mit und ohne Sperrdifferential.</p>	<p>Erfüllt: API GL-5 Freigegeben nach: ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C, ISUZU LSD Gear Oil</p>	<p>TKW 208-l-Fass 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobilube PTX 75W-90 Hochleistungs-Getriebschmierstoff mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Speziell mit Blick auf hervorragende Leistung im TransaxleAntrieb des Porsche 911 entwickelt.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API GL-4/GL-5 Freigegeben nach: Porsche Schalt-, Transaxle- und Achsgetriebe, ZF TE-ML 11</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobil Delvac 1 LE 5W-30 Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Konzipiert für zuverlässigen Schutz des Motors und der Emissionssysteme bei gleichzeitig verlängerten Ölwechselintervallen in Motoren der neuesten Generation (inkl. Dieselpartikelfilter). Extrem breiter Anwendungsbereich.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: Renault RGD/RXD, MAN M3575 Erfüllt: API CH-4/CI-4/CI-4 Plus/CJ-4, ACEA E4/E6/E7/E9, CAT ECF-3, Cummins CES 20081, DAF Extended Drain, Ford WSS-M2C 171-E, JASO DH-2 Freigegeben nach: Detroit Fluids Specification 93K218, Deutz DQC IV-10LA, MAN M3271-1/3477/3677, MB 228.31/51, MTU Typ 3.1, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-2/-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-3/-4</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister 4-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 Hochleistungsmotorenöl für moderne Dieselmotoren auf Basis der innovativen Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Es verbindet ausgezeichneten Motorschutz, verlängerte Ölwechselintervalle mit erhöhtem Kraftstoffesparungspotenzial für die neuesten Dieselmotorentechologien, die in anspruchsvollen Anwendungen eingesetzt werden. Es wurde entwickelt, um außergewöhnliche Leistung in modernen und älteren Motoren, selbst unter schwersten Betriebsbedingungen zu liefern, einschließlich Motoren mit Abgasreinigungssystemen. Wird für einen breiten Anwendungsbereich und schwierigste Betriebsbedingungen empfohlen, wie sie im Straßentransport, im Bergbau, in der Forstwirtschaft, im Baugewerbe und in der Landwirtschaft anzutreffen sind.</p>	<p>Erfüllt: API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SM/SN, ACEA E7/E9, JASO DH-2, CAT ECF-3 Freigegeben nach: MB 228.31, Volvo VDS-4.5, MAN M3575, Renault RLD-3, MACK EOS-4.5, Detroit Fluids Specification 93K218/93K222, MTU Typ 2.1</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac 1 5W-40 Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Dieselmotorenöl. Extreme Sicherheitsreserven, selbst bei Nutzung der längsten zulässigen Ölwechselintervalle. Überraszendes Kaltstartverhalten. Außergewöhnliche Motorensauberkeit. Entwickelt für moderne, emissionsoptimierte Dieselmotoren unter schwierigsten Betriebsbedingungen und einem extrem breiten Anwendungsbereich, wie sie im Straßentransport, im Bergbau, im Baugewerbe und in der Landwirtschaft vorkommen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: ACEA E3/E5, API CG-4/CF-4/CF, CAT ECF-1-a, Cummins CES 20071/72/75, Detroit 7SE 270 (4-Stroke Cycle), Mack EO-M, EO-N Premium Plus Erfüllt: API CH-4/CI-4/CI-4-PLUS/SL/SJ, ACEA E4/E7, Cummins CES 20076/77/78, Ford WSS-M2C171-D, Global DHD-1, Mack EO-N, Renault RXD, ISUZU DEO (w/oDPD equipped vehicles) Freigegeben nach: Detroit Fluids Specification 93K214, MB 228.5, Volvo VDS-3, Renault RLD-2</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister 4-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac XHP Ultra LE MN9 5W-20 Premium Dieselmotorenöl, entwickelt um hervorragenden Schutz und Potenzial zur Kraftstoffersparnis bei Einsatz in modernen, leistungsstarken und emissionsarmen Motoren von Straßenfahrzeugen zu bieten. Speziell entwickeltes Motorenöl, das die neuesten Anforderungen der MAN M3977 für moderne Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) erfüllt.</p>	<p>Freigegeben nach: MAN M3977</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 Premium Dieselmotorenöl auf Basis modernster Grundöl- und Additivtechnologie für moderne, leistungsstarke und emissionsarme Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen. Speziell entwickelt für moderne MB-Dieselmotoren, die eine Freigabe gem. MB 228.51 erfordern. Neben ausgezeichnetem Motorschutz und Einsparungspotenzial beim Kraftstoffverbrauch trägt es dazu bei, Wirksamkeit und Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen wie z. B. Diesel-Partikelfilter (DPF) zu erhalten bzw. zu verlängern.</p>	<p>Erfüllt: ACEA E6, DAF Extended Drain Freigegeben nach: MAN M3271-1/3477/3677, MB 228.51, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Voith Retarder Oil Class B</p>	<p>TKW 208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac XHP Ultra 5W-30 Premium Dieselmotorenöl, das einen hervorragenden Schutz und hohe Kraftstoffersparnis für moderne Hochleistungs-Dieselmotoren im harten Straßeneinsatz leistet. Basiert auf hochwertigen Grundölen, die ein exzellentes Fließvermögen bei niedriger Temperatur, Viskositätsstabilität bei hohen Temperaturen und geringe Verdampfungsneigung bieten.</p>	<p>Erfüllt: ACEA E4 Freigegeben nach: MAN M3277/3377, MTU Typ 3</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 Premium Dieselmotorenöl, entwickelt um außergewöhnlichen Schutz und Treibstoffersparnis in modernen, emissionsarmen Hochleistungsmotoren für den Straßenverkehr zu ermöglichen. Speziell ausgerichtet um die neueste Scania Spezifikation LDF-4 zu erfüllen.</p>	<p>Freigegeben nach: ACEA E6/E7, Scania LDF-4</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobil Delvac XHP ESP FE 5W-30 Premium Dieselmotorenöl, entwickelt um hervorragenden Schutz und Kraftstoffeinsparpotenzial beim Einsatz in modernen, leistungsstarken und emissionsarmen Motoren zu bieten. Speziell entwickelt, um die Anforderungen von Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault and Cummins für ihre Dieselmotoren neuester Bauart zu erfüllen.</p>	<p>Erfüllt: API FA-4, Cummins CES 20087 Freigegeben nach: MB 228.61, Volvo VDS-5, Renault RLD-5, Mack EOS-5, Detroit Fluids Specification 93K223</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac MX ESP 10W-30 Premium Dieselmotorenöl für den Einsatz in modernen, emissionsarmen Motoren mit Abgasrückführungssystemen und Abgasnachbehandlungssystemen, welche mit Dieselpartikelfilter oder Dieseloxydationskatalysatoren ausgerüstet sind. Gleichzeitig rückwärtskompatibel mit konventionellen Dieselmotoren. Geeignet für den breiten Einsatzbereich in Baugewerbe, Bergbau etc.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF/CG-4 Erfüllt: ACEA E7/E9, API CH-4/CI-4/CI-4 Plus/CJ-4/CK-4/SN/SM, CAT ECF-3, Cummins CES 20081/20086, Isuzu DEO (w/DPD equipped vehicles), JASO DH-2 Freigegeben nach: Detroit Fluid Spezifikation 93K-218/222, Mack EO-O Premium Plus / EOS-4.5, MAN M3575, MB 228.31, Renault RLD-3, Volvo VDS-3/-4/-4.5, Deutz DQC II-10LA</p>	<p>TKW 208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das speziell für die Schmierung moderner, leistungsstarker und emissionsarmer Motoren entwickelt wurde, die in anspruchsvollen Anwendungen eingesetzt werden. Hervorragendes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen sowie hoher Viskositätsindex und niedriger Verdampfungsverlust kennzeichnen dieses Produkt. Trägt zu einer langen Lebensdauer des Motors bei und verbessert die Effizienz von Abgasreinigungssystemen, einschließlich Dieselpartikelfilter (DPF). Für den Einsatz in gemischten Fuhrparks gut geeignet.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: Renault RXD/RGD, MAN M3575 Erfüllt: API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4, ACEA E9/E7/E6/E4, JASO DH-2, DAF Extended Drain, Cummins CES 20081/20086, CAT ECF-3, Isuzu DEO (w/DPD equipped vehicles) Freigegeben nach: MAN M3775/3477/3271-1, MB 228.51, Volvo VDS-3/-4/-4.5, MTU Typ 3.1, Renault RLD-3/RLD-2, Deutz DQC IV-10 LA, Scania Low Ash, Mack EO-O Premium Plus/Mack EOS-4.5</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister 4-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 Hochleistungs-Dieselmotorenöl für höchste Beanspruchung. Hergestellt nach neuester Technologie auf Basis unkonventioneller Grundöle. Hervorragender Verschleißschutz. Messbare Kraftstoffeinsparung gegenüber herkömmlichen Mehrbereichsölen SAE 15W-40.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF, Cummins CES 20072 Erfüllt: ACEA E4/E7, Renault RXD Freigegeben nach: MAN M3277, MB 228.5, MB 235.27, MTU Typ 3, Scania LDF-3, Voith Retarder-Oil Class A, Volvo VDS-2/-3, Renault RLD-2, Mack EO-M Plus/EO-N, ZF TE-ML 04C/23A</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister 4-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac HD 10W-40 Dieselmotorenöl zur Schmierung moderner, emissionsarme Hochleistungsmotoren in anspruchsvollen Anwendungen. Zeichnet sich durch hervorragendes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen, einen hohen Viskositätsindex sowie niedrigen Verdampfungsverlust aus. Entwickelt, um eine längere Lebensdauer zu erreichen und die Effizienz von Systemen zur Emissionsminderung wie dem Dieselpartikelfilter (DPF) zu verlängern.</p>	<p>Erfüllt: ACEA E6 Freigegeben nach: MB 228.51, MAN M3477, MTU Typ 3.1, DAF Extended Drain</p>	<p>TKW 208-l-Fass</p>
<p>Mobil Delvac MX Extra 10W-40 Premium Dieselmotorenöl für den gemischten Fuhrpark. Für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. Ganzjährig einsetzbar. Schnelle Versorgung aller Schmierstellen. Ermöglicht Sortenvereinfachung.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: ACEA A2/B2, API CG-4/CF-4, Cummins CES 20072/71, Detroit Diesel 7SE270, Renault RLD, Volvo VDS-2 Erfüllt: ACEA E7, API CI-4/CH-4/SL/SJ, CAT ECF-2, Cummins CES 20078/77/76 Freigegeben nach: AVTODIEZL YaMZ-6-12, Kamaz Euro-3/-4/-5 engines, Mack EO-M Plus/EO-N, MAN M3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister</p>

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobil Delvac 1 ATF Hochleistungs-Automatic-Transmission-Flüssigkeit mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™ für den Einsatz in modernen LKW, Bussen, Baufahrzeugen und anderen Fahrzeugen, wenn ein ATF nach Allison TES-295 gefordert wird. Schnelle und zuverlässige Schmierung bei tiefen Temperaturen bis zu -54° C.</p>	<p>Erfüllt: MAN 339 Typ V1 Freigegeben nach: Allison TES-295/TES 468, MAN 339 Typ V2/Z3/Z12, MB 236.91, Voith Turbo DIWA 013 & 118 - Extended Drain, Voith Turbo H55.6336.xx, ZF TE-ML 03M/04D/14C/16M/16S/20C/25C</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil ATF SHC Hochleistungs-Automatic-Transmission-Flüssigkeit modernster Art mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™. Natürlich hoher Viskositätsindex und hohe Stabilität schützen vor thermischem Abbau bei hohen Betriebstemperaturen und ermöglichen gleichzeitig hervorragende Kaltlaufeigenschaften und gleichmäßigen, weichen Schaltkomfort. Bietet ausgezeichnete Temperatureigenschaften auch bei Außentemperaturen bis unter -40°C.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: ZF TE-ML 09X, Allison C-4, CAT TO-2, GM Type DEXRON IIE, Renk Doromat Freigegeben nach: MAN 339 Typ L1/V2/Z2, MB 236.8, ZF TE-ML 04D/14B/16L, Bosch TE-ML 09X, Voith H55.6336.xx</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil ATF 3309 Automatic-Transmission-Flüssigkeit der modernsten Art, welches speziell auf die hohen Herstelleranforderungen von Toyota und von Aisin-Warner-Getrieben für den Einsatz in sog. „Slip-controlled-lock-up“ Automatikgetrieben abgestimmt ist.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: VW/Audi G-055-025-A2, Toyota Typ T-IV Erfüllt: Ford WSS-M2C924-A, VW TL 52540-A</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil ATF 134 Premium Automatic-Transmission-Flüssigkeit, speziell für die Anwendung in Mercedes Benz eingesetzten 7-Gang-Automatikgetriebe (7GTronic). Rückwärts kompatibel für MB 236.10 und 236.12.</p>	<p>Freigegeben nach: MB 236.14</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil ATF 134 FE Premium Automatic-Transmission-Flüssigkeit, speziell für die Anwendung in Mercedes Benz eingesetzten 7-Gang-Automatikgetriebe (7GTronic).</p>	<p>Freigegeben nach: MB 236.15</p>	<p>208-l-Fass 1-l-Dose</p>
<p>Mobil ATF 200 Automatic-Transmission-Flüssigkeit. Für automatische Getriebe und Synchrongetriebe.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: GM Type A Suffix A Freigegeben nach: MB 236.2</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil ATF 220 Vielseitig einsetzbare Premium Automatic-Transmission-Flüssigkeit mit erhöhter Oxidationsstabilität. Hoher Verschleißschutz.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: Allison C4, CAT TO-2, Ford ES R-M2C163-A, GM Dexron II, Dexron IID, GM Type A Suffix A, Renk Doromat, Volvo 97340 Erfüllt: Bosch TE-ML 09 Freigegeben nach: MAN 339 Typ L2/ V1/Z1, MB 236.7, VOITH H55.6335.xx (G 607), ZF TE-ML 04D/11A/14A</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister 4-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil ATF 320 Vielseitig einsetzbare Premium Automatic-Transmission-Flüssigkeit modernster Art. Für halb- und vollautomatische Getriebe in PKW sowie für hydraulische Wandler gemäß Herstellervorschriften. Auch für hydraulische Kupplungen und Servolenkungen bei entsprechender Erbauervorschrift.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: Allison C4, Ford Mercon, GM DEXRON II D Freigegeben nach: MAN 339 V1/Z1, Volvo 97341, Voith Turbo H 55.6335.xx (G607), ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>
<p>Mobil ATF D 21065 Automatic-Transmission-Flüssigkeit auf der Grundlage hoch-raffinierter Grundöle und leistungsstarker Additive.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: ZF TE-ML 09, GM Type Dexron II D Erfüllt: Bosch TE-ML 09 Freigegeben nach: MB 235.71, PSA S71 2102, ZF TE-ML 04D/11B</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil ATF LT 71141 Vielseitig einsetzbare Automatic-Transmission-Flüssigkeit. Ermöglicht lange Wechselintervalle.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: VW TL 52162 Freigegeben nach: MB 236.11, PSA B71 2340, Voith Turbo H55.6336.xx (G 1363), ZF TE-ML 04D/11B/14B/16L/17C</p>	<p>208-l-Fass 20-l-Kanister 1-l-Dose</p>

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
<p>Mobil Agri Extra 10W-40 Universalöl mit hervorragender Leistung, für den Einsatz in landwirtschaftlichen Zugmaschinen unter normalen und erschwerten Bedingungen. Dieses Öl ist für die Schmierung von Dieselmotoren, hydraulischen Systemen und Getrieben mit oder ohne Nassbremsen und -kupplungen verwendbar. Mobil Agri Extra 10W-40 ist auch für die meisten CVT Getriebe geeignet.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CE/SF, API GL-4, Allison C-4 (nur landwirtschaftliche Anwendungen), Ford ESN-M2C159-B, John Deere J27, Massey Ferguson M-1139//M-1144 Freigegeben nach: GIMA Massey Ferguson CMS M-1145, ZF TE-ML 06C/07B</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Agri Super 15W-40 Mehrzwecköl zur Schmierung von Traktoren. Dieses Öl ist für die Schmierung von Dieselmotoren, hydraulischen Systemen und Getrieben mit oder ohne Nassbremsen und -kupplungen einsetzbar.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF/CF-4/SF, API GL-4, Allison C-4 (nur landwirtschaftliche Anwendungen), Caterpillar TO-2, Ford ESN-M2C159-B, John Deere J27, Massey Ferguson M-1139//M-1144/M-1145 Freigegeben nach: ZF TE-ML 06B/07B</p>	<p>208-l-Fass 60-l-keg 20-l-Kanister</p>
<p>Mobilfluid LT Vielseitig einsetzbare Kraftübertragungsflüssigkeit für Traktoren. Erfüllt die Anforderungen an Öle in Getrieben und Kraftübertragungen sowie Hydrauliksystemen von Traktoren. Bietet ausgezeichnete Leistung in modernen Kraftübertragungen, Antriebsachsen, Zapfwellen und Hydrauliksystemen, insbesondere bei niedrigen Umgebungstemperaturen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: ASTM D6973 (Eaton 35VQ), Caterpillar TO-2, John Deere J20D</p>	<p>208-l-Fass</p>
<p>Mobilfluid 422 Spezialgetriebeöl für bestimmte Traktorentypen, bei welchen Schalt- und Achsgetriebe, Hydraulik und „nasse Bremsen“ ein gemeinsames Ölsystem haben.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API GL-4, Ford New Holland ESN-M2C 86B, MF M-1135</p>	<p>TKW 208-l-Fass 20-l-Kanister</p>
<p>Mobilfluid 424 Universell einsetzbares Getriebe- und Hydrauliköl für landwirtschaftliche Maschinen und Baugeräte mit nassen Bremsen.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API GL-4, Allison C-4 (nur landwirtschaftliche Anwendungen), Caterpillar TO-2, CNH MAT 3525/MAT 3505, Denison UTTO/THF, Ford ESN-M2C134-D, Ford New Holland FNHA-2C-201.00, John Deere J20C, JI Case MS 12041205/1206/1207/1209, Massey Ferguson M-1135/M-1141, New Holland WB NWH 410B, AGCO Powerfluid 821 XL Erfüllt: Kubota UDT, ASTM D6973 (Eaton 35VQ) Freigegeben nach: Volvo WB-101, ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister</p>
<p>Mobilfluid 428 Hochleistungsfähiges, universell einsetzbares Getriebe- und Hydrauliköl für landwirtschaftliche Maschinen und Baugeräte mit nassen Bremsen. Ausgezeichnete thermische Stabilität bei hoher Scherstabilität. Es trägt dazu bei, das Flattern der Bremsen und Zapfwellen bei Nässe zu reduzieren.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: AGCO Powerfluid 821 XL, Allison C-4, API GI-4, ASTM D6973 (Eaton 35VQ) vane pump test, Case New Holland MAT 3505/MAT 3525/MAT 3540, Case IH MS 1204/1205/1206/1207/1209, Caterpillar TO-2, Denison UTTO-THF/HF-0/HF-1/HF-2, Ford M2C86-B/M2C134-D, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, John Deere J20C, Kubota UDT/Super UDT 2, Massey Ferguson M-1135/M-1141/M-1143/M-1145, New Holland WB NWH 410B, Volvo WB-101, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister</p>
<p>Mobil Delvac MX ESP 15W-40 Premium-Dieselmotorenöl für den Einsatz in modernen, emissionsarmen Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z. B. Diesel-Partikelfilter (DPF), Abgasrückführungssystem (EGR) oder Dieseloxydationskatalysator (DOC) ausgerüstet sind. Gleichzeitig rückwärtskompatibel mit konventionellen Dieselmotoren. Geeignet für den breiten Einsatzbereich in Baugewerbe, Bergbau, Steinbruch, Landwirtschaft etc.</p>	<p>ExxonMobil Qualitätsniveau: API CF/CF-2/CF-4/CG-4 Erfüllt: ACEA E7/E9, API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SN/SM/SL, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081/20086, Isuzu DEO (w/DPD equipped vehicles), JASO DH-2, MAN M 3275-1 Freigegeben nach: MB 228.31, Deutz DQC II-10 LA, Detroit Fluid Specification 93K222/93K218, Mack EOS-4.5/EO-O Plus/EO-N Premium Plus 03, MAN M 3575, Renault RLD-3, Allison TES 439, Volvo VDS-4.5/VDS-4/VDS-3/VDS-2</p>	<p>TKW 208-l-Fass 60-l-Keg 20-l-Kanister</p>

Mobil Produkt	Spezifikationen /Freigaben	Gebinde
Mobilgrease Special Lithiumverseiftes EP-Mehrzweckschmierfett. Enthält Molybdändisulfid für besonderen Schutz von hochbelasteten Lagern. Für Gelenklager, Gelenkwellen, Gleitbahnen, Kugel- und Kreuzgelenke, Radlager und Fahrgestellkomponenten von Fahrzeugen, Traktoren, Baumaschinen. ISO-VG 150.	Erfüllt: DIN 51502: KPF2K-20, NLGI-Klasse 2	180 kg 50 kg 18 kg 400 g
Mobilux EP 2 Mehrzweck-EP-Schmierfett auf Mineralölbasis für verschiedene Industrieanwendungen. Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Rost und Auswaschen durch Wasser. Besonders geeignet für Anlagen, bei denen Feuchtigkeit oder Wasser anfällt. Empfohlen für eine Vielzahl von Anwendungen in Wälz- und Gleitlagern, unter normalen Betriebsbedingungen, auch unter hoher Last. ISO-VG 150.	Erfüllt: DIN 51 825: KP2K-20, NLGI-Klasse 2	180kg 50 kg 18 kg 390 g
Mobilgrease MB 2 Lithiumverseiftes Mehrzweckschmierfett mit breitem Anwendungsbereich für alle Nutzfahrzeuge und Pkw. Ausgezeichnete Oxidationsstabilität, sehr hohe Wasserbeständigkeit, sehr sicheren Korrosionsschutz sowie gutes Fließverhalten selbst bei niedrigen Temperaturen. Vielseitig für den Einsatz in Fahrzeugflotten und Baumaschinen, wenn Schmierfette nach Mercedes Benz, Blatt 267 empfohlen werden.	Erfüllt: DIN 51 825: KP2K-30, NLGI-Klasse 2 Freigegeben nach: MB 267.0, MAN 283 Li-P 2	50 kg 18 kg
Mobilgrease XHP 222 Premium-EP Schmierfett auf Mineralölbasis mit Lithiumkomplex-Verdicker für Industrie-, Automobil-, Bau- und Marineanwendungen. Für anspruchsvolle Betriebsbedingungen einschließlich hoher Temperaturen, Wassereintrag, hoher Last und Stoßbelastung.	Erfüllt: DIN 51 825: KP2N-20, NLGI-Klasse 2 Freigegeben nach: Fives Cincinnati P-64	180kg 50 kg 18 kg 400 g
Mobil Chassis Grease LBZ Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen. Hervorragendes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen und langen Zuleitungen.	Erfüllt: Willi Vogel, Berlin (bis -25 °C), NLGI-Klasse 00-000 Freigegeben nach: Mercedes Benz MB-Approval 264.0, MAN MAN 283 Li-P 0-000	50 kg 18 kg

Gebindeeinheiten

TKW	Tankwagen/Anliefermenge ab 800 Liter
208-l-Fass	208 Liter Leihfass
60-l-Keg	60 Liter Einwegfass
20-l-Kanister	20 Liter Einwegkanister
Mobil Boxx™	Neu: 20 Liter Einwegkarton
5-l-Kanister	4x5 Liter Kanister
4-l-Kanister	4x4 Liter Kanister
1-l-Dose	12x1 Liter

Produktdatenblätter, Schmierstoffwegweiser und Sicherheitsdatenblätter finden Sie unter: www.mobil.com.de

Bitte die Herstellerfreigaben unbedingt beachten!

Die Broschüre wurde mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt, dennoch kann keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte und Informationen übernommen werden.

Stand 30.11.2020.

Gratisnummer für Bestellungen: **0800 8911100**

Gratisnummer für technische Anfragen: **0800 7522584**