



**Leidenschaft erfahren.  
Performance spüren.**

Produktübersicht | Schmierstoffe 2021

**mabanol**   
**PREMIUM PERFORMANCE**





# Top-Performance, wenn's drauf ankommt.

PKW-Motorenöle .....	4
LKW-Motorenöle .....	5
PKW-/LKW-Kombi-Motorenöle .....	6
Universalöle für Landwirtschaft .....	7
Zweirad-Motorenöle Zweitakt-Motorenöle .....	8
PKW-/LKW-Getriebeöle .....	9
Automatik-Getriebeöle .....	10
Kühlerfrostschutz Scheibenfrostschutz Bremsflüssigkeiten .....	11
Gasmotorenöle .....	12
Industriegetriebeöle .....	13
Hydrauliköle .....	14
Bettbahnöle Turbinenöle Thermalöle Kompressorenöle .....	15
Fette .....	16
Pflegeprodukte .....	17
Metallbearbeitungsflüssigkeiten .....	18

Die Produktdatenblätter/Sicherheitsdatenblätter sind in ihrer aktuellen Fassung zu beachten. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Mai 2021





## PKW-Motorenöle

Gebindevarianten in Liter: 1/5/20/60/208/1000  
 \*nur im 1 Liter Gebinde verfügbar \*\*auch im 4 Liter Gebinde verfügbar \*\*\*auch in 4 Liter, nicht in 5 Liter Gebinde erhältlich

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
<b>Xenon Alpha FE 0W-20</b>	ACEA C5 API SP, SN(RC), SN Plus ILSAC GF-5	MB-Freigabe BMW	229.71 LL-17 FE+	MB-Blatt 229.72, Fiat 9.55535-GSX, Chrysler MS-12145, Ford WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, Volvo VCC RBS0-2AE Opel/Vauxhall OV0401547 (ehemals GM dexos2 gen. 2)	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Motoren der neuesten Generation mit Abgasnachbehandlung und Turbo-Aufladung
<b>Xenon Alpha Synth 0W-20</b>	API SN ILSAC GF-5				Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl, geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren
<b>Xenon Ultra FE 0W-20</b>	ACEA C5	VW	508 00/509 00	Porsche C20	Hochleistungs-Motorenöl für Motoren mit diversen Abgasnachbehandlungssystem wie DPf, SCR für Diesel bzw. für Abgasturboaufladung und GPF für Benzinfahrzeuge, sowie darüber hinaus für Hybridfahrzeuge
<b>Xenon Alpha F0 Eco 5W-20</b>	ACEA C5 API SN			Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie für PKW-Ottomotoren der neuesten Generation, insbesondere für Ford Eco Boost Motoren
<b>Xenon Alpha C2 0W-30</b>	ACEA C2 ACEA A5/B5-Performance			Fiat 9.55535-GS1/DS1, Ford WSS-M2C950-A	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, auch mit Abgasnachbehandlung
<b>Xenon Suprema Longlife 5W-30</b>	ACEA C3 API SP/SN Plus	MB-Freigabe VW BMW	229.52 504 00/507 00 LL 04	Porsche C30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Motoren der neuesten Generation mit Wartungsintervall-Verlängerung
<b>Xenon Alpha LA 5W-30**</b>	ACEA C2/C3 API SN/CF	MB-Freigabe MB-Freigabe BMW	229.51 229.52 LL 04	MB-Blatt 229.31, VW 505 00/505 01, Opel GM dexos 2, Opel/Vauxhall OV 0401547	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität. Einsatzempfehlung für ACEA A3/B4
<b>Xenon Alpha F0 5W-30</b>	ACEA A5/B5			Ford WSS-M2C 913 C/D, Renault RN 0700	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität
<b>Xenon Alpha C2 5W-30</b>	ACEA C1/C2-Performance			Peugeot, Citroen, Mitsubishi, Mazda, Ford WSS-M2C 934 B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005	Aschearmes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie und verbessertem Additivpaket, welches Mid-SAPS-Anforderungen (reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt) erfüllt
<b>Xenon Alpha C4 5W-30</b>	ACEA C3/C4			Renault RN 0720, MB-Blatt 226.51/229.51	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, welches speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter in u.a. Renault/Citroen-PKWs formuliert wurde
<b>Xenon Alpha Synth 10W-30***</b>	API SN ILSAC GF-5				Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Pkw- Ottomotoren, einschließlich der Turboversionen und Direkteinspritzmotoren, insbesondere für Motoren asiatischer Hersteller
<b>Xenon Alpha Synth 0W-40</b>	ACEA A3/B4 API SN/CF			MB-Blatt 229.3, VW 502 00/505 00, BMW LL 01	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren
<b>Xenon Alpha Stellar 0W-40</b>	ACEA A3/B4 API SN/CF	MB-Freigabe VW	229.5 502 00/505 00	BMW Longlife-01, MB-Blatt 226.5, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C937-A	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen
<b>Xenon Alpha Stellar 5W-40</b>	ACEA A3/B4 API SN/CF JASO MA	MB-Freigabe VW	229.5 502 00/505 00	MB-Blatt 226.5, BMW LL 01, VW 501 01, Porsche A40, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700 /RN 0710, PSA B71 2296	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie mit besonders gutem Tieftemperatur-Verhalten (Pour Point -42° C)
<b>Xenon Alpha C3 5W-40</b>	ACEA C3 API SN/CF	MB-Freigabe	229.51	BMW Longlife-04, VW-Norm 505 00/ 505 01, Porsche A 40, Opel GM dexos 2, Opel GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025, Ford WSS-M2C917-A	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität. Einsatzempfehlung für ACEA A3/B4
<b>Xenon Alpha Synth 5W-40**</b>	ACEA A3/B4 API SN/CF JASO MA	MB-Freigabe VW	229.3 502 00/505 00	MB-Blatt 226.5, Porsche A40, BMW LL 01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700/RN 0710	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl
<b>Xenon Alpha Stellar 10W-40**</b>	ACEA A3/B4 API SN/CF			MB-Blatt 229.1, VW 50101/50500	Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, auch Turbo-Diesel und Katalysator-Version
<b>Xenon Alpha LL 10W-40**</b>	ACEA A3/B3 ACEA B4 Perf. API SL/CF			MB-Blatt 229.1, VW 501 01/505 00	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, auch Turbo-Diesel und Katalysator-Version
<b>Xenon Alpha Classic 15W-40</b>	ACEA A3/B3 API SL/CG-4			MB-Blatt 229.1	Mehrbereichsmotorenöl für Diesel- und Benzinmotoren
<b>Xenon Alpha Classic 20W-50**</b>	API SL/CG-4			entspricht den Anforderungen der früheren ACEA A3/B4	Mehrbereichsmotorenöl für Diesel- und Benzinmotoren
<b>Pirate Pace 5W-50*</b>	ACEA A3/B4 API SN/CF			BMW Longlife 01, MB-Blatt 229.3, Porsche A-40, VW 502 00/505 00	Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie für den speziellen Einsatz in Sport- und Rennfahrzeugen sowie in PKW-Otto und -Dieselmotoren, einschließlich Turbo- und Mehrventilversionen sowie Direkteinspritzmotoren
<b>Pirate Pace 10W-60*</b>	API SL/CF			ACEA A3/B4	Vollsynthetisches Hochleistungs-PKW-Motorenöl für den speziellen Einsatz in Sport- und Rennfahrzeugen sowie in PKW-Otto und -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung



You'll never drive alone.

## LKW-Motorenöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000  
 \*auch im 5 Liter Gebinde verfügbar \*\* nur Argon Truck Mono 50 im 5 Liter Gebinde verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
<b>Argon Truck Blue Plus 5W-30*</b>	ACEA E6/E7/E9 API CJ-4/SN JASO DH-2	MB-Freigabe MAN Scania Volvo Mack Renault	228.31/228.51 M 3677/M 3477 LDF-4 VDS-4 EO-0 PP VI RLD-3	MAN M 3271-1, MB-Blatt 235.28, Volvo CNG, Deutz DQC IV-10 LA, MTU MTL-5044 Typ 3.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Detroit Diesel DDC 93K218, Cummins CES 20081, Renault VI RLD-2/RXD/RGD, Mack EO-N/EO-M Plus, Scania Low Ash, Voith Retarder Typ B	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne DPf. Erfüllt die aktuellsten Abgasnormen Euro V und Euro VI, geeignet für längste Ölwechselintervalle von Mercedes-Benz, Volvo, Renault und MAN
<b>Argon Truck Blue Top 5W-30</b>	ACEA E6/E7/E9 API CK-4/SN JASO DH-2	Volvo Renault Mack MAN  MB-Freigabe	VDS-4.5 VI RLD-3 EOS-4.5 M 3677 (beantragt) 228.51 (beantragt)	MAN M 3477, MB-Blatt 228.51, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, Deutz TTCD, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Scania	Low-SAPS-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne DPf. Erfüllt die aktuellsten Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI
<b>Argon Truck Ultra V 10W-30</b>	ACEA E7/E9 API CK-4/CJ-4 JASO DH-2	MB-Freigabe Volvo Mack Renault	228.31 VDS-4.5 EOS-4.5 VI RLD-3	MAN M 3575, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel DFS 93K222, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-18 LA, MTU MTL 5044 Typ 2.1, Ford WSS-M2C171-F1	Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauföl-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
<b>Argon Truck FE Top 10W-40</b>	ACEA E9/E7/E6 API CJ-4 JASO DH-2	MAN MB-Freigabe Mack  Volvo Renault Deutz	M 3477 228.51 EO-0 Premium Plus VDS-4 VI RLD-3 DQC IV-10 LA	MAN M 3271-1, MB-Blatt 235.28, Renault VI RLD-3, Caterpillar ECF-3 und ECF-2, Detroit Diesel DDC 93K218, Cummins CES 20081, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Voith Retarder Typ B, Scania Low Ash	Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauföl-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
<b>Argon Truck Blue Eco 10W-40</b>	ACEA E6/E7 API CI-4	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault	228.51 M 3477 VDS-3 EO-N VI RLD-2	MAN M 3271-1, MTU MTL-5044 Typ 3.1, Renault VI RXD/RGD, Scania Low Ash, Deutz DQC III-10 LA, DAF, Cummins CES 20076/20077, CAT ECF-1a	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle (aschereduziert)
<b>Argon Truck Blue FE 10W-40</b>	ACEA E9 API CJ-4/SN	Renault Mack Volvo MAN	VI RLD-3 EO-0 PP VDS-4 M 3575	MB-Blatt 228.31, Deutz DQC III-10 LA, MTU MTL 5044 Typ 2.1, MTU DDC BR 2000/4000, CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218	SHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle (aschereduziert) für Motoren mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, welches die Vorgaben der Abgasnormen Euro V und Euro VI erfüllt
<b>Argon Truck FE Ultra 10W-40</b>	ACEA E4/E7 API CF	Scania	LDF-3	Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N, MB-Blatt 228.5, MAN M 3277, Cummins CES 20077/20078, DAF, Deutz DQC IV-18, MTU MTL 5044 Typ 3, MTU DDC BR 2000/4000,	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle. Empfohlen für Scania Euro VI Motoren
<b>Argon Truck FE Plus 10W-40</b>	ACEA E4/E7 API CI-4	MAN Volvo Mack Renault Scania	M 3277 VDS-3 EO-N VI RLD-2 LDF-2	MB-Blatt 228.5, Deutz DQC III-10, MTU MTL-5044 Typ 3, MTU DDC BR 2000/4000, DAF, Mack EO-M Plus, Renault VI RXD, Cummins CES 20077/20078	Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
<b>Argon Truck FE 10W-40</b>	ACEA E4/E7 API CI-4 Global DHD-1	MAN MB-Freigabe Mack Volvo Renault	M 3277/3377 228.5 EO-N VDS-3 VI RLD-2	Deutz DQC IV-10, Cummins CES 20078, MTU MTL 5044 Typ 3, CAT ECF-1a/ECF-2, Detroit Diesel 93K215, Mack EO-M Plus, Renault VI RXD	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
<b>Argon Truck Blue FE 15W-40</b>	ACEA E9 API CJ-4/SN	MAN Volvo Renault Mack	M 3575 VDS-4 VI RLD-3 EO-0 PP	MB-Blatt 228.31, CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3, Deutz DQC III-10 LA, Detroit Diesel 93K218, Cummins CES 20081, John Deere JDQ 78X, MTU-5044 Typ 2.1	SHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle (aschereduziert) für Motoren mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, welches die Vorgaben der Abgasnormen Euro V und Euro VI erfüllt
<b>Argon Truck Mono 10W, 20W-20, 30, 40, 50**</b>	API CF/CF-2/SF			MB-Blatt 228.0, MAN 270, Caterpillar TO-2, Allison C-4, MTU MTL 5044 Typ 1, MTU DDC BR 2000/4000, ZF TE-ML 04B, Renk Doromat (nur SAE 10W)	Einbereichs-Motorenöle für Diesel- und Otto-Motoren, entspricht der früheren ACEA E2



## PKW-/LKW-Kombi-Motorenöle

Gebindevarianten in Liter: 5/20/60/208/1000  
 \*nicht im 5 Liter Gebinde verfügbar \*\*nur im 1 und 4 Liter Gebinde verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
<b>Argon Fleet Extra Eco 10W-40*</b>	ACEA A3/B4/E7 API CI-4 JASO DH-1 Global DHD-1	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault Deutz	228.3/229.1 M 3275-1 VDS-3 EO-N VI RLD-2 DQC III-10	MB-Blatt 235.27, Allison C-4, Cummins CES 20076/20077/20078, DAF, Detroit Diesel DDC 93 K 215, MTU MTL 5044 Typ 2, MTU DDC BR 2000/4000, Voith Retarder Typ A, Mack EO-M Plus	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutz- und Baufahrzeuge auch mit Turboaufladung. Ebenso einsetzbar in Otto- und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung
<b>Argon Fleet Extra 10W-40</b>	ACEA A3/B4 Performance ACEA E7 API CI-4/SL Global DHD-1	MB-Freigabe MAN Volvo Mack Renault	228.3/229.1 M 3275-1 VDS-3 EO-N VI RLD-2	CAT ECF-1a/ECF-2, MB-Blatt 235.28, MTU MTL 5044 Typ 2, MTU DDC BR 2000/4000, Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078, Mack EO-M Plus, Deutz DQC III-10, Voith Retarder Typ A, DAF	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark
<b>Argon Fleet 15W-40</b>	ACEA E7 API SL/CI-4	MAN Volvo Mack Renault MTU	M 3275-1 VDS-3 EO-N VI RLD-2 MTL 5044 Typ 2	MB-Blatt 228.3/229.1, MTU DDC BR 2000/4000, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20071/20072/20076/20077, John Deere JDQ 78A, CAT ECF-1a/ECF-2, ZF TE-ML 07C	Motorenöl für den universellen Einsatz in gemischten Fuhrparks
<b>Argon Fleet 20W-50</b>	ACEA A3/B4 Performance API CG-4/SL			MB-Blatt 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS	Motorenöl für den universellen Einsatz in Fuhr- und Baumaschinenparks

## Universalöle für Landwirtschaft

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Produktname	Spezifikationen	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
<b>Krypton Eco 10W-30 (STOU) 10W-40 (STOU)</b>	ACEA E3-Performance SAE 80W-85 (Getriebe) SAE 80W-90 (Getriebe) API CG-4/SF (Motoren) API GL-4 (Getriebe) HLP, HVLP, HLPD (Hydraulik)	MB-Blatt 227.1, Massey Ferguson MF CMC M 1135/-39/-43/-44/-45, ZF TE ML 06B* [[beinhaltet 06C und 06R]/07B * ausgenommen für Getriebe ab Baujahr 09/2011]], ZF TE-ML 06F, John Deere JDM J20C/J20D/J27, Allison C-4, Ford M2C 86 B/C/134 D/159 B/C, CAT TO-2, Ford New Holland 82009201/2/3, Sperry Vickers Eaton I-2080-S, Eaton M2950S, Case MS 1204/1206/1207/1209, Sauer Sundstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, CNH MAT 3525/3526	Universalöle für Traktoren und landwirtschaftliche Geräte (STOU). Geeignet nach Herstellervorschrift für Motoren, Hydrauliken, Getriebe sowie für Nassbremsen
<b>Krypton Eco UTTO</b>	API GL-4 ISO VG 46-68 SAE 80W / 10W-30 (Getriebe)	AGCO Q-186 (White farm), AGCO Powerfluid 821 XL, Allison C-4, Case MS 1206 / 1207 / 1209 / 1210 / 1230, Case New Holland CNHA MAT 3505 / 3506 / 3509 / 3525 / 3526, Caterpillar TO-2, CLAAS / Renault, Fendt Vario, Ford M2C 86 B/C / 134-D, John Deere JDM J 20 C / J 20 D, Komatsu (Wet Brake Axle), Kubota UDT, Landini, Massey Ferguson MF CMS M 1135 / 1141 / 1143 / 1145, New Holland FNHA 2-C-200.00 / 201.00, SAME - Deutz - Fahr, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F	Getriebeöl für die Hydraulik von Acker- und Baumaschinen (UTTO) und - laut Herstellervorschrift - darüber hinaus einsetzbar in Getrieben und Nassbremsen
<b>Krypton Trans 10W, 30, 50</b>	API GL-4/CF	CAT TO-2/TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C/07F, Sperry Vickers Eaton M2950S/I-280-S	Einbereichs Hydraulik- und Getriebeöl, geeignet zum Einsatz in Bau- und Agrarmaschinen (auch für Systeme und Nassbremsen)

Damit sich Ihr Ertrag auch rechnet.



Gemeinsam Ziele erreichen.

## Zweirad-Motorenöle

Gebindevarianten in Liter: 1/5/20/60/208  
\*nicht im 5-Liter-Gebinde verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Einsatzhinweise
<b>Pirate Race 10W-40</b>	ACEA A3 API SN JASO MA 2	Hochleistungs-Motorenöl mit Synthesetechnologie für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren
<b>Pirate Race 10W-30*</b>	ACEA A3 API SN JASO MA 2	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren
<b>Pirate Cruise 20W-50</b>	API SG JASO MA2	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren

## Zweitakt-Motorenöle

Gebindevarianten in Liter: 1/5/20/60/208  
\*nicht im 1 und 5 Liter Gebinde verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
<b>Delta 2T Synth</b>	API JASO ISO TISI TC FD -L-EGD	Husqvarna Chainsaw, Piaggio, Rotax Snowmobile	Vollsynthetisches, Low-Smoke-Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend, auch für Getrenntschmierung geeignet
<b>Delta 2T-R</b>	API JASO ISO TISI TC FC -L-EGD	Husqvarna Chainsaw	Teilsynthetisches, Low-Smoke-Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend
<b>Delta 2T-M</b>	API JASO ISO TC FB -L-EGB		Zweitakt-Motorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung, selbstmischend
<b>Delta Outboard 2T*</b>	NMMA API TC-W3 TD		Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl für Außenbordmotoren, selbstmischend

## PKW-/LKW-Getriebeöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000  
\*auch im 1 Liter Gebinde verfügbar \*\*auch in 1 und 5 Liter Gebinden verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
<b>Radon Gear XHP GL 4 75W-80</b>	API GL-4	MAN 341 Typ Z4	ZF TE-ML 01L/02L/08/13/16K, DAF, Eaton Europe, Volvo 97305, Iveco, Renault	Vollsynthetisches Leichtlauf-Schaltgetriebeöl für längste Ölwechselintervalle
<b>Radon Gear GL 4 75W-90*</b>	API GL-4			Getriebeöl für hochbeanspruchte Schaltgetriebe (mit und ohne Synchronisierung), Verteiler und Lenkgetriebe in Kraftfahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen
<b>Radon Gear GL 4 80W</b>	API MIL GL-4 -L-2105		MB-Blatt 235.1, Ford SQM-2C-9008 A, ZF TE-ML 17A	Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Verteilergetrieben, verschiedenen Lenkgetrieben und insbesondere Pkw-Transaxle-Systeme
<b>Radon Gear GL 4 80W-90**</b>	API MIL GL-4 -L-2105	MB-Freigabe 235.1	ZF TE-ML 16A/17A/19A	Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und Antriebsachsen
<b>Radon Gear Eco GL 4 80W-90</b>	API GL-4			Mehrbereichs-Getriebeöl für den Einsatz in Schaltgetrieben, Verteilergetrieben, verschiedenen Lenkgetrieben und normal beanspruchten Antriebsachsen
<b>Radon Gear GL 4 85W-90</b>	API MIL GL-4 -L-2105	MB-Freigabe 235.1	ZF TE-ML 16A/17A/19A	EP-Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Verteilergetriebe, verschiedene Lenkgetriebe und normal beanspruchten Antriebsachsen – insbesondere Pkw-Transaxle-Systeme
<b>Radon Gear GL 4 85W-140</b>	API MIL GL-4 -L-2105			Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und Antriebsachsen
<b>Radon Gear GL 5 75W-90*</b>	API GL-5		MAN 342 Typ M1/M2, ZF TE-ML 05A/16B/17B/21A	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen, Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen
<b>Radon Gear GL 5 80W-90**</b>	API MIL GL-5 -L-2105 C/D		MAN 342 Typ M1, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A, DAF, Renault	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und PKWs
<b>Radon Gear Eco GL 5 80W-90</b>	API MIL GL-5 -PRF-2105 D		MAN 342 Typ M1/M2, ZF TE-ML 05A/12E/16B/16C/17B/19B/21A	Mehrbereichs-Getriebeöl für sehr hochbeanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen, Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen
<b>Radon Gear GL 5 85W-90</b>	API MIL GL-5 -L-2105 C/D	MB-Freigabe 235.0	MAN 342 Typ M1, Volvo 97310, Voith 132.00374400, DAF, ZF TE-ML 16C/17B/21A/19B, Ford SQM-2C-9002 AA	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und PKWs
<b>Radon Gear GL 5 LS 85W-90</b>	API MIL GL-5 LS -L-2105 B/C/D		ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C, Ford M2C 104A Performance	Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit Sperrdifferential (Limited Slip)
<b>Radon Gear Syn GL 5 80W-140</b>	API MIL SAE GL-5 / MT-1 MIL-L 2105 D J2360		Mack GO-J, Scania ST0 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/12E/16C/16D/21A	Teilsynthetisches Spezial-Getriebeöl für den Einsatz in höchstbelasteten, hypoidverzahnten Getrieben
<b>Radon Gear GL 5 85W-140*</b>	API MIL GL-5 -L-2105 C/D		ZF TE-ML 16D/21A, Volvo 97310, DAF	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und PKWs
<b>Radon Unigear SXL GL 4/GL 5 75W-90</b>	API SAE GL-4/GL-5/MT-1 J2360 (MIL-PRF-2105 D/E)	MB-Freigabe 235.8 MAN 342 Typ S1 MAN 341 Typ Z2	Scania ST0 1:0/ST0 2:0A FS, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, Volvo Transmission Oil 97 312, Mack GO-J, ArvinMeritor 076-N, Eaton Transmissions (Europe), DAF, Iveco, Renault, Robert Bosch TE-ML 08	Vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrzweck-Getriebeöl
<b>Radon Unigear GL 4/GL 5 80W-90</b>	API SAE GL-4/GL-5 MT-1 J2360 (MIL-PRF-2105 D/E)	MB-Freigabe 235.0 MAN 342 Typ M2 MAN 341 Typ Z2	Mack GO-J, Scania ST0 1:0, Arvin Meritor Transmission 076-D, DAF, Iveco, Volvo 97321, Robert Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A	Hochleistungs-Multifunktions-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Hinterachsantrieb in Nutzfahrzeugen



## Automatik-Getriebeöle

\*nicht in 1 Liter erhältlich \*\*Produkt auf Anfrage \*\*\*nur in 1-Liter erhältlich, andere Gebinde auf Anfrage

Gebindevarianten in Liter: 1/20/60/208

Produktname	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
<b>Radon Gear ATF III</b>	MB-Freigabe MAN	236.1 339 Typ V1/Z1/L1	GM ATF Dexron III H, Ford Mercon, ZF TE-ML 04D/14A, Voith H55.6335.XX (G607), Volvo 97340 / 97341, CAT T0-2, Allison C-4, Allison TES 389	Automatik-Getriebeöl gemäß GM Dexron III und Ford Mercon
<b>Radon Gear ATF III MV</b>	MB-Freigabe MAN	236.9 339 Typ V2/Z2/Z11 04D/14B/20B/25B	ZF TE-ML	Universal Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl gemäß GM DEXRON IIIH, IIIG, IID
<b>Radon Gear ATF VI</b>			GM ATF Dexron VI, Ford Mercon LV, Chrysler ATF+ / +2 / +3, Fiat T-IV Typ / JWS 3309, Ford Mercon FNR5 / M2C138-CJ / M2C166-H / WSS M2C 922 A1 / 924 A (XT-8-QAW), Honda ATF 3.1 / DW-1, Hyundai / KIA SP-IV-M, Isuzu BESCO ATF-II / ATF-III, Jaguar ATF 3403 M115 / JLM 20238 / LT 71141 / ZF 5HP 24, Kia SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IVM / Red 1, Mazda ATF D-II / M-III / M-V / FZ / F-1 / S-1 / N-1, Mini / Mini Cooper T-IV, Mitsubishi Diaqueen ATF-PA, Nissan Matic Fluid S, Opel / GM 19 40 700 / 19 40 767, Opel / GM 21005966 Transaxle, Opel / GM 2217466 / 889200925 / 9986195, Peugeot ZF 4HP20, Peugeot / Citroen Z 000169756, Peugeot / Citroen (PSA) AL4, Porsche ATF 3403 M115 / Z 000196756, Porsche 000 043 205 09, -28 / 99917 547 00 (A2), Subaru ATF / 5AT / HP, Suzuki ATF 2326 / 2384 K / 3309 / 3314 / 3317, Toyota ATF D-II / D-III / ATF T-III / T-IV / WS, Voith 55.6336.XX (G607), Volvo CE 97340 / 97325 / 97335, Volvo PN 116 1521, -1540 / PN 116 1640, -1621, VW 5 HP (ZF 5 HP 30) / 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), VW G US 000 162 / TL 521 61, ZF 3&4 Speed Transmissions, ZF 8&9 Speed Transmissions, ZF TE-ML 09 / 11A / 11B / 21L	Universal Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl gemäß GM ATF DEXRON VI und Ford Mercon LV
<b>Radon Gear ATF D II**</b>	MB-Freigabe MAN	236.1 339 Typ V1/Z1	GM Dexron II D, Allison C4, Voith H55.6335.XX (G607), ZF TE-ML 04D/14A, CAT T0-2, Ford Mercon	Automatik-Getriebeöl gemäß GM Dexron II D
<b>Radon Gear ATF CVT***</b>			Audi Multitronic, BMW Mini Cooper EZL799, Daihatsu Ammix CVT DFE, Daihatsu Ammix CVT Fluid DC / DFC, Dodge / Jeep / Chrysler NS-2 / Mopar CVT+4, GM / Saturn DEX-CVT, Honda HMMF (ohne Anfahrkupplung) / HCF2, Honda Z-1 (CVT Model, ohne Anfahrkupplung, nicht SFU für 2001-2007 Honda Fit & Jazz), Hyundai / KIA SP III (CVT Model), Idemitsu CVTS-EX1, Mazda JWS 3320, MB-Blatt 236.20, Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1 / -J4 / -J4+, Mitsubishi Diaqueen SP-III (nur CVT Model), Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3, Punch CVT, Shell Green 1V, Subaru iCVT / iCVT FG / ECVT, Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, Suzuki CVTF TC / CVTF 3320, Suzuki NS-2 / CVT Green 1 & 2, Toyota CVTF TC / CVTF FE, VW TL 521 16 (G 052 516), VW TL 521 80 (G 052 180)	Universal-Getriebeöl für stufenlose Automatikgetriebe
<b>Radon Gear ATF DCT</b>			BMW DCTF-1 / 6-speed DCT / MTF LT-5, BMW Drivelogic 7-speed (Getrag), Borg Warner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA & GA, Chrysler Powershift 6-speed (Getrag), Ferrari 7-speed (Getrag) / TF DCT-3, Fiat BOT 341, Ford / Nissan Powershift 6-speed (GFT), Ford WSS-M2C 936A, Ford WSS-M2C936 A / 200-D2 / XT-11-QDC, MB-Blatt 236.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT), Peugeot / Citroen DCS 6-speed (GFT), PSA 9734 S2, Porsche Oil Nr. 999.917.080.00, Renault BOT 450, Renault EDC 6-speed (Getrag), Volvo 1161838 / 1161839, Volvo Powershift 6-speed (GFT), VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed, VW TL 052 182 / G 052 182 A2, VW TL 052 529 / G 052 529 A2	Automatik-Getriebeöl welches speziell für die Anforderungen von Doppelkupplungs-Getrieben entwickelt wurde
<b>Radon Gear ATF 8 Speed*</b>			BMW 8322 2152426/2289720 (ATF3+), Chrysler 68157995AA, Fiat 9.55550-AV5, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR023288, VAG G-060-162	Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl welches speziell für den Einsatz in ZF 8-Stufen-Automatikgetrieben der Serie HP-8 entwickelt wurde

## Kühlerfrostschutz

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000  
\*auch im 1 Liter und 5 Liter Gebinde verfügbar

Produktname	Normen/Prüfmethoden/ Spezifikationen	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
<b>Engine Coolant Premium Super</b>		VW TL 774 J (Audi, Seat, Skoda, VW ab Baujahr 8/2011, Bentley, Lamborghini)	Nitrit-, amin- und phosphatfreie Kühlerschutzflüssigkeit auf Ethylenglykol-/Glycerinbasis mit Silicium-Komponente. Für verbesserte Leichtmetallverträglichkeit und längere Wechselintervalle
<b>Engine Coolant Premium ++*</b>		VW TL 774 G, G12++ (Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, VW ab Bj. 2008), MAN 324 Typ Si-OAT, MB-Blatt 325.5, Scania 1451, Steyr MAT 3624, Besonders auch für Oldtimer geeignet	Nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel auf Basis Ethylenglykol (Ethandiol, Monoethylenglykol) und einem Silicium-Additiv-Paket
<b>Engine Coolant Premium*</b>		MAN 324 Typ SNF, MB-Blatt 325.3, MTU MTL 5048, VW TL 774 F (Audi, Seat, Skoda, VW G12+), Porsche (Carrera, Boxster, Cayenne), Opel / GM 6277 M, Ford WSS-M 97B44-D, Scania TI 02, CAT-Baumaschinen, Volvo Coolant VCS, DAF Coolant, Renault VI, Renault 41-01-001/S-Typ D, Perkins-Motor ab 2012, Steyr / Case OAT-Technik, SISU-AGCO ASTM 3306, MAT 3624	Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies Kühlerfrostschutzmittel, für alle Metalle und Metalllegierungen des Kühlsystems einschließlich Vollaluminium-Motoren geeignet
<b>Engine Coolant Extra*</b>		MAN 324 Typ SNF / 324 Typ NF Pritarder, MAN Aquatarder PWR Bremssystem (inklusive Kühlung), MB-Blatt 325.0, VW TL 774 C, BMW N 600 69.0, Liebherr TLV 035 / TLV 23009 A, MTU MTL 5048, Opel/General Motors 0240, Deutz TR 0199-99-1115/5 DE, Special Volvo-Frostschutz, Fendt AGCO, Steyr / Case, Scania 1451, Jenbacher, Bomag	Nitrit-, amin-, phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel basierend auf Monoethylenglykol, auch geeignet für Aluminiummotoren
<b>Engine Coolant Basic*</b>	BS 6580, AFNOR NF R15-601	MB-Blatt 325.0, MAN 324, VW TL 774-C (G11), MWM, Deutz, AGCO, Fendt, Massey-Ferguson, Ford-51-A1, Steyr, Takeuchi, Volvo, Perkins-Motor bis 2012	Nitrit-, amin-, phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel, für Grauguss- und Aluminium-Motoren geeignet
<b>Engine Coolant PG</b>			Physiologisch unbedenkliches Wärmeübertragungs- und Kühlmittel auf der Basis von Propylenglykol. Speziell für die Nahrungsmittel- und Getränke-industrie geeignet

## Scheibenfrostschutz

Gebindevarianten in Liter: 1/25/208/1000

Produktname	Einsatzhinweise
<b>Screen Clean Winter Concentrate</b>	Scheiben-Reinigungs-Konzentrat mit Frostschutz. Für Polycarbonat-Scheiben und Fächerstrahlröhren geeignet. Methanolfrei und biologisch abbaubar. 2 Teile Frostschutz zu 1 Teil Wasser entspricht Gefrierschutz bis zu -30° C

## Bremsflüssigkeiten

Gebindevarianten in Liter: 0,5/1/5/60

Produktname	Spezifikationen	Einsatzhinweise
<b>Brake Fluid DOT-4</b>	FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925	Synthetische Bremsflüssigkeit für hydraulische Bremssysteme mit Trommel-/Scheibenbremsen

Qualität, die keine Limits kennt.



Damit aus Leistung  
Höchstleistung wird.

## Gasmotorenöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
<b>Neon MA 40</b>	API SAE-Klasse CF 40		MAN M 3271-2, GE Jenbacher, MWM/Cat TR 0199-99-2105, Deutz TR 0199-99-01213/1, MTU MTL 5074 Gasmotoren, Waukesha	Gasmotorenöle für höherbeanspruchte Gasmotoren. Zudem geeignet zum Einsatz im Katalysatorbetrieb
<b>Neon HA 40</b>	API SAE-Klasse CF 30 und 40	MAN 3271-4	GE Jenbacher 1000-1109 Klasse B (Biogas), Ruston, MWM/Caterpillar, Waukesha, Wärtsilä, Perkins, MDE-Dezentralengergiesysteme	Gasmotorenöle für hochbeanspruchte Gasmotoren, längere Ölwechselintervalle und auch geeignet für den Einsatz zur Verbrennung von Deponie-, Bio- und Klärgas
<b>Neon XB 40</b>	SAE-Klasse 40		MAN - Biogas, MWM/Caterpillar high Ash, GE Jenbacher Typ 2 und 3, Treibgase Klasse B (Biogas) und C (Deponiegas)	Gasmotorenöl modernster Technologie mit mittlerem Aschegehalt, das speziell für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Gasmotoren entwickelt wurde. Besonders geeignet für den Betrieb mit Klärgas, Biogas und Deponiegas, wird auch bevorzugt bei Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen eingesetzt
<b>Neon LAX 40</b>	API SAE-Klasse CF 40	Deutz MWM/Caterpillar	TR 0199-99-01213/1 DE (TR 0199-99-(1) 2105)	GE Jenbacher 1000-1109 der Treibgase Klasse A(Erdgas) und B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3, Baureihe 4 Version A und B, Baureihe 6 Version C und E, Waukesha

## Industriegetriebeöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000  
\*Mindestabnahme ab 3000l

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Einsatzhinweise
<b>Gear CLP</b>	68, 100, 150, 220, 320, 460*, 680*	CLP DIN 51 517 Teil 3	VDEh nach SEB 181 226, ISO 12925 Teil 1/ISO 5743 Teil 6 L-CKC	Hochleistungs-Industrie-Getriebeöl mit EP-Zusätzen für hohe Belastungen und mit gutem Demulgierverhalten



## Hydrauliköle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000  
 \* Helium Hyd HLP 46 auch im 5 Liter Gebinde verfügbar \*\*ist auch als Zink- und Aschefreies Produkt erhältlich

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Einsatzhinweise
Helium Hyd HLP*	10, 22, 32, 46, 68, 100, 150	HLP DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, Arburg (nur ISO VG 46)	EP-Hydrauliköl mit Verschleißschutz und hoher Alterungsbeständigkeit
Helium Hyd HLP ZF	22, 32, 46, 68	HLP DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, VDEh nach SEB 181 222, Voith 3625-006073/3625-008426/3625-006058/3625-006072 1, Arburg2, Engel2, Krauss Maffei2 (1 nur ISO VG 32, 2 nur ISO VG 46)	Aschefreies und zinkfreies EP-Hydrauliköl für schwere Belastungen mit gutem Demulgierverhalten
Helium Hyd HLP-D ZF	22, 32, 46, 68	HLPD DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158	Zinkfreies EP-Hydrauliköl mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften
Helium Hyd HFD-U	46, 68	HVLP/HEES		Biologisch abbaubare, schwer entflammbare Hydrauliköle auf Basis synthetischer Ester
Helium Hyd HVLP**	15, 32, 46, 68,	HVLP DIN 51 524 Teil 3	HM gem ISO 11158	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit verbessertem Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichs-Charakter)
Helium Hyd HVLP-D	46	HVLP DIN 51 524 Teil 3	HM gem ISO 11158	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit verbessertem Viskositäts-Temperaturverhalten sowie detergierenden und dispergierenden Eigenschaften
Helium Biohyd HLP E	46	HVLP/HEES		Vollsynthetische, umweltschonende Hydraulikflüssigkeit auf Esterbasis, biologisch abbaubar

## Bettbahnöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000  
 \*Mindestabnahme ab 3000l

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Einsatzhinweise
Gear CGLP	32, 46, 68, 100*, 220	CGLP DIN 51 502	ISO 6743 Teil 13 GA/GB	Gleitbahnöle mit geringen Haftreibungswerten, konstantem Gleitverhalten, ohne Stick-Slip-Erscheinungen, mit gutem Demulgierverhalten

## Turbinenöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000  
 \*Produkt auf Anfrage

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Turbinenöl*	46, 68	DIN 51 515 Teil 1 L-TD DIN 51 515 Teil 2 L-TG DIN 51 524 Teil 1 HL	ISO/ 8068 L-TSA, L-TGA, L-TGB, L-TGSB, ABB/Alstom HTGD 90117, ABB-Stal-VTI 3200-3, 9812108, BS 489, MIL-L-17672-D, MIL-L-17331-B/-G, AFNOR E-48600 HL, Solar ES9-224U, General Electric GEK 28143A/32568H, General Electric GEK 107395A/46506D, US Steel 120, CEGB Standard 207001, Mitsubishi Heavy Industries E00-87182, Cincinnati Machine P-38(32)/P-45/P-54(68)/P-55(46), Westinghouse 21T0591 und 55125Z3, Siemens TLV 90 13 04, MAN Turbomaschinen	Turbinenöle speziell für die Versorgung von hochbelasteten Industriegasturbinen und Turboverdichtern mit angeschlossenen Getrieben und gemeinsamen Ölkreislauf

## Thermalöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000  
 \*Produkt auf Anfrage

Produktname	ISO-VG	DIN	Einsatzhinweise
Therm M 10*	10	DIN 51 502	Wärmeträgeröl, das aufgrund der niedrigen Viskosität für Anlagen im Bereich von -30°C bis 270°C Filmwandtemperatur empfohlen wird
Therm M 32	32	DIN 51 502	Wärmeträgeröl für Anlagen, die in einem Bereich vom -10°C bis +320°C Filmwandtemperatur betrieben werden
Therm M 46*	46	DIN 51 502	Wärmeträgeröl für Anlagen, die in einem Bereich von -10°C bis 350°C Filmwandtemperatur betrieben werden

## Kompressorenöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000  
 \*Produkt auf Anfrage

Produktname	ISO-VG	DIN	Einsatzhinweise
Kompressorenöl VDL	46	VDL DIN 51 506	Kompressorenöle mit sehr geringer Rückstandsbildung für hohe Verdichtungstemperaturen, entsprechen der ISO 6743 Teil 3 DAA, DAG und DAH, können auch in Schraubenverdichtern eingesetzt werden
Kompressorenöl VDL*	68, 100, 220	VDL DIN 51 506	Kompressorenöle mit sehr geringer Rückstandsbildung für hohe Verdichtungstemperaturen, entsprechen der ISO 6743 Teil 3 DAA, DAG und DAH, können auch in Schraubenverdichtern eingesetzt werden

Bereit für große Aufgaben.





Erfolg ist, wenn  
jedes Detail passt.

## Fette

\*nur in Deutschland verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Einsatzhinweise	Gebindevarianten
<b>Gamma EP 1</b>	DIN NLGI-Klasse ISO 51 502 KP1K-30 1 6743 L-XCCFB1	Lithiumverseiftes universell einsetzbares Mehrzweckfett mit hervorragenden Verschleißschutzzeigenschaften, geeignet für Industrie und Fahrzeugbau	25 kg / 50 kg
<b>Gamma MP 2</b>	DIN NLGI-Klasse ISO 51 502 K2K-30 2 12924 L-XC(F)CHA2	Lithiumverseiftes und universell einsetzbares Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager	400 gr Fettkartusche 500 gr Fettkartusche* [Doppel-Hand-Fettpresse] 15 kg* / 25 kg / 50 kg
<b>Gamma EP 00</b>	DIN NLGI-Klasse ISO 51 825 KP00 G-50 00 6743-9 L-XEBBB00	Lithiumverseiftes Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen und stationären Anlagen	5 kg / 25 kg / 50 kg / 180 kg
<b>Gamma Rubor EP 2</b>	DIN NLGI-Klasse ISO KP2K-30 2 L-XC(F)CIB2	Kalziumverseiftes rotes, universell einsetzbares Mehrzweckfett mit sehr gutem Korrosions- und Auswaschschutz	390 gr / 18 kg
<b>Gamma Gold EP 2</b>	DIN NLGI-Klasse ISO KP2G-30 2 L-XC(F)BIB2	Kalziumverseiftes leuchtend gelbes, universell einsetzbares Mehrzweckfett mit sehr gutem Korrosions- und Auswaschschutz	400 gr Fettkartusche 500 gr Fettkartusche* [Doppel-Hand-Fettpresse] 5 kg / 15 kg* / 25 kg
<b>Gamma EP 2 Plus</b>	DIN NLGI-Klasse ISO KPF2K-30 2 L-XC(F)CHB2	Lithiumverseiftes Hochleistungs-Mehrzweckfett mit MoS <sub>2</sub> -Zusatz für den Einsatz in Gleit- und Wälzlagern unter stoßweiser oder schwingender Belastung	400 gr Fettkartusche 15 kg* / 25 kg
<b>Gamma EP 2</b>	DIN NLGI-Klasse ISO 51 502 KP2K-30 2 6743 L-XCCIB 2	Lithiumverseiftes Hochleistungs-Mehrzweckfett mit Verschleißschutz	400 gr Fettkartusche 500 gr Fettkartusche* [Doppel-Hand-Fettpresse] 5 kg / 15 kg* / 25 kg / 50 kg / 180 kg
<b>Gamma EP 222</b>	DIN NLGI-Klasse ISO 51502 KP2N-30 2 12924 L-XC(F)DIB2	Schmierfett mit Lithiumkomplex für Industrie und Fahrzeugbau	400 gr Fettkartusche 500 gr Fettkartusche [Doppel-Hand-Fettpresse] 5 kg / 15 kg* / 25 kg / 50 kg / 180 kg
<b>Gamma Blue EP 2</b>	DIN NLGI-Klasse ISO KP2K-30 2 L-XC(F)CHB2	Lithiumverseiftes blaues, universell einsetzbares Langzeitfett mit sehr gutem Korrosions- und Auswaschschutz	400 gr Fettkartusche 500 gr Fettkartusche* [Doppel-Hand-Fettpresse] 15 kg* / 25 kg
<b>Gamma MZF EP 2</b>	DIN NLGI-Klasse ISO 51 502 KP2K-30 2 6743 L-XCCIB 2	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett enthält Antioxidantien, Korrosionsinhibitoren und EP/AW-Additive zur Erhöhung des Lasttragevermögens	400 gr Fettkartusche 18 kg / 50 kg / 180 kg
<b>Gamma EP 3</b>	DIN NLGI-Klasse ISO 51 502 KP3K-30 3 6743 L-XCCFB3	Mehrzweckfett, dass innerhalb des gegebenen Temperaturbereiches in Gleit- und Wälzlagern von industriellen und automotiven Anwendungen, auch unter extremen Betriebsbedingungen, eingesetzt werden kann	25 kg / 50 kg / 180 kg

## Pflegeprodukte

Produktname	Einsatzhinweise	Gebinde
<b>Dieselpartikelreinerer</b>	Spezialadditiv zur vollständigen Regeneration des Partikelfilters aller Dieselmotoren	300ml Schüttdose
<b>Drahtseilfett</b>	Korrosionsschutzwachs für den Einsatz zur Schmierung und Konservierung von Drahtseilen an Winden, Aufzügen, Förder- und Liftanlagen sowie Trage- und Anschlagseile und Fahrzeugunterböden	500ml Spraydose
<b>Kühlerdichtmittel</b>	Dichtmittel für den Einsatz im Kühlkreislauf und im Brennraum gegen Undichtigkeiten	300ml Schüttdose
<b>Einspritzanlagenreiner Benzin</b>	Reinigungswirkstoff für den Einsatz in elektronisch und mechanisch gesteuerten Einspritzdüsen sowie für alle Benzineinspritzmotoren mit und ohne Katalysator	300ml Schüttdose
<b>Einspritzanlagenreiner Diesel</b>	Reinigungswirkstoff speziell für den Einsatz in elektronisch und mechanisch gesteuerten Einspritzdüsen	300ml Schüttdose
<b>Innenraumreiner</b>	Aktivschaum-Reinigungsspray mit hervorragender Netz- und Reinigungswirkung	500ml Spraydose
<b>Bremsenreiner</b>	Flüchtiger Schnellentfetter und Bremsenreiner auf Basis von Kohlenwasserstoff zur Entfernung von Ölen, Harzkrusten, Syntheseöl- und Silikonrückständen	500ml Spraydose
<b>Rostlöser</b>	Universalrostlöser basierend auf Mineralöl und OCM2-Additiven, der für ausgezeichnete Reibwertsenkung durch Microfließeinglättung sorgt	500ml Spraydose
<b>Trockenkettenspray</b>	Sehr gut haftendes, helles, Kettenspray mit hohem PTFE-Feststoffanteil für die Schmierung und Konservierung von Ketten, Gleitflächen, Keilwellen, Spindeln, Führungen und Zahnräder sowie Kardan- und Kreuzgelenken	500ml Spraydose
<b>Silikonspray</b>	Hochleistungs-Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis für bewegliche Maschinenteile, speziell im Fahrzeugbau und Kunststoffbereich sowie in der Papier- und Druckindustrie	500ml Spraydose
<b>Drosselklappenreiner</b>	Reiniger für Vergaser und Drosselklappengehäuse sowie für das Ansaugsystem, beseitigt verkockte Rückstände und Verharzungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich sowie an den Ventilen	500ml Spraydose
<b>Motorinnenreiner</b>	Hochleistungsreiner für den Motorölkreislauf, löst Schlammablagerungen auf und neutralisiert Partikel die bei der Verbrennung entstehen	400ml Schüttdose
<b>Silikon-Dichtmasse</b>	Dauerelastischer Kleb- und Dichtstoff auf Silikonbasis	200ml Druckdose



## Wassermischbare Kühlschmierstoffe



Produktname	Eigenschaften										Werkstoff				Bearbeitungsprozess			Bemerkung
	Borsäure	Amine	DCHA-Basis	Formaldehyd-Depot	Glykol	Mineralölgehalt [%]	Fettung	EP Additive	Empfohlene Anfangshärte [°dH]	Stabil bis ca. Härte [°dH]	Guss	Stahl	Buntmetall	Aluminium	Schleifen	Zerspanung	Umformen	
<b>Wassermischbare Kühlschmierstoffe - Emulsionen</b>																		
Mabanol Cut 39	✓	✓	-	-	-	~35	-	-	10-25	60	✓✓✓	✓✓✓	**	**	✓✓	✓✓	-	
Mabanol Cut 177	✓	✓	-	-	-	~38	✓	-	5-30	80	✓	✓✓✓	**	✓✓	✓	✓✓	-	
Mabanol Cut E 72 BF	-	✓	-	-	-	~32	✓	-	5-30	80	✓	✓✓✓	**	✓	✓	✓✓	-	
Mabanol Cut E 73 BF	-	✓	-	-	-	~30	✓	-	5-30	80	✓	✓✓✓	**	✓	✓	✓✓	-	
Mabanol Cut E 84 BF	-	✓	-	-	-	~30	✓	✓	5-30	100	✓	✓✓✓	**	✓✓✓	✓	✓✓	-	Keine Kennzeichnung mit Gefahrenpiktogrammen
Mabanol Cut 249 BF	-	✓	✓	-	-	~10	-	-	5-30	60	✓✓✓	✓✓✓	**	✓	✓✓	✓	-	Empfohlenes Produkt für die Zerspanung von Kunststoff
Mabanol Cut 261 BF	-	✓	✓	-	-	~45	✓	-	5-30	60	✓✓	✓✓✓	**	✓✓	✓	✓✓	-	
Mabanol Cut 263 BF	-	✓	✓	-	-	~30	-	-	10-30	60	✓✓✓	✓✓✓	**	✓	✓✓	✓✓	-	
Mabanol Cut 264 BF	-	✓	✓	-	-	~40	✓	✓	10-30	60	✓✓	✓✓✓	**	✓✓✓	✓	✓✓	-	
Mabanol Cut P 499	-	-	-	-	-	~45	✓	-	15-25	60	✓	✓✓✓	✓✓	✓✓✓	✓	✓✓	-	
<b>Wassermischbare Kühlschmierstoffe - Vollsyntheten</b>																		
Mabanol Cut Syn 41	-	✓	-	-	✓✓✓	-	✓	-	*	*	-	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓✓	✓✓	
Mabanol Cut Syn 42	-	✓	-	-	-	-	✓	-	*	*	-	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	-	-	Geeignet zum Schleifen von Hartmetall
Mabanol Cut Syn 61	-	✓	✓	-	✓	-	✓	-	*	*	✓✓✓	✓✓✓	**	**	✓✓	-	-	
Mabanol Cut Syn 93	✓	✓	-	-	✓✓	-	✓	-	*	*	✓✓	✓✓✓	**	**	✓✓	✓	-	
Mabanol Cut Syn 98	✓	✓	-	-	-	-	-	-	*	*	✓✓✓	✓✓✓	**	**	✓✓	-	-	
Mabanol Cut PM 45	-	✓	-	-	✓✓	-	✓	-	*	*	✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓	Polymerprodukt
Mabanol Cut MS 52 BF	-	✓	-	-	-	-	✓	-	*	*	✓	✓✓✓	✓✓✓	**	✓✓	✓	-	Geeignet zum Schleifen von Hartmetall

\* Bei Vollsyntheten spielt die Wasserhärte in der Regel keine Rolle.

\*\* Bedingt geeignet. Die Neigung zur Fleckenbildung sollte vor der Bearbeitung von Aluminium- und Buntmetalllegierungen überprüft werden.

## Metallbearbeitungsflüssigkeiten



Gebindevarianten in Liter: 20/208/1000

Produktname	Einsatzhinweise
<b>Spindelschmierung und -kühlung</b>	
Spindelkühlung	Wassermischbares Konzentrat als Korrosions- und Frostschutzzusatz sowie zur Spindelkühlung in Werkzeugmaschinen
Spindelöl 68 FF	Feinstfiltriertes HLP-D Hydrauliköl nach ISO 4406 Reinheitsklasse 15/13/10
<b>Minimalmengen Kühlschmierstoffe</b>	
Cut MMKS 20	Mineralölfreier, nichtwassermischbarer Minimalmengen-Kühlschmierstoff auf Basis von Fettsäureestern zur Bearbeitung von legierten/unlegierten Stählen, Guss, Buntmetall und Aluminium
Cut MMKS 35 E	Mineralölfreier, nichtwassermischbarer Minimalmengen-Kühlschmierstoff auf Esterbasis zur Bearbeitung von legierten/unlegierten Stählen, Buntmetall und Aluminium
Cut MMKS 110 E	Mineralölfreier, nichtwassermischbarer Kühlschmierstoff auf Basis von natürlichen und synthetischen Fettsäurederivaten zur spanlosen als auch spangebenden Bearbeitung von Eisen- und Nichtisenwerkstoffen aller Art
<b>Industriereiniger</b>	
Clean 30	Wasserlöslicher, mineralöl- und salzfreier Neutralreiniger für die Zwischen- und Endreinigung von Bauteilen aus Stahl (legiert und unlegiert) und Guss, bedingt auch für Aluminium- und Kupferlegierungen geeignet
Clean 32	Wasserlöslicher, salzfreier Neutralreiniger für die Zwischen- und Endreinigung von Bauteilen aus Stahl (legiert und unlegiert), Guss, Aluminium, Buntmetall, Kunststoff und verzinktem Blech
Clean 33	Wasserlöslicher, mineralöl- und salzfreier Neutralreiniger für die Zwischen- und Endreinigung von Bauteilen aus Stahl (legiert und unlegiert), Guss, Aluminium, Buntmetall und Kunststoff
Safety Degreaser	Wasserunlöslicher, mineralöhlhaltiger Kaltreiniger zur Reinigung von Werkstücken aus Stahl, legiertem Stahl, Guss, Aluminium und Buntmetall
<b>Korrosionsschutzprodukte</b>	
Protect 6 DW	Nichtwassermischbares Korrosionsschutzmittel mit Dewateringeigenschaft zur Behandlung von blanken und von chemisch oder galvanisch behandelten Eisenoberflächen. Geeignet für die Innenraumlagerung behandelter Werkstücke von max. 6 Monaten
Protect 12 DW	Nichtwassermischbares Korrosionsschutzmittel mit Dewateringeigenschaft zur Behandlung von blanken und von chemisch oder galvanisch behandelten Eisenoberflächen. Geeignet für die Innenraumlagerung behandelter Werkstücke von max. 12 Monaten
Protect 18 DW	Nichtwassermischbares Korrosionsschutzmittel mit Dewateringeigenschaft zur Behandlung von blanken und von chemisch oder galvanisch behandelten Eisenoberflächen. Geeignet für die Innenraumlagerung behandelter Werkstücke von max. 18 Monaten
Protect 24 DW	Nichtwassermischbares Korrosionsschutzmittel mit Dewateringeigenschaft zur Behandlung von blanken und von chemisch oder galvanisch behandelten Eisenoberflächen. Geeignet für die Innenraumlagerung behandelter Werkstücke von max. 24 Monaten
<b>Additive</b>	
Metall Passivator	Metallpassivator zur Nachadditivierung von Lösungen und Emulsionen bei der Bearbeitung von Hart- und Buntmetallen
pH-Stabilisierer	Flüssiger pH-Wert-Regulator zur Anhebung des pH-Wertes bei wassermischbaren und emulgierbaren Kühlschmierstoffen
Schneidadditiv ES	EP-Schneidadditiv für Schmierstoffe/Kühlschmierstoff

## Sonstige Bearbeitungsflüssigkeiten



Produktname	Eigenschaften										Werkstoff				Bearbeitungsprozess						Bemerkung							
	Grundtyp / Basis	Viskosität bei 40°C [mm²/s]	Typ. Flammpunkt [°C]	Schwefel	Phosphor	Zink	Chlor	Fettung	Kupferklasse	Guss	Stahl	Hochlegierte Stähle	Buntmetall	Aluminium	Hartmetall	Schleifen	Allgemeine Zerspanung	Schwere Zerspanung	Räumen	Tieflochbohren		Honen	Umformen/Stanzen	Minimalmengenschmierung	Drahtrodieren	Senkerodieren/Schlichten	Senkerodieren/Schuppen	
<b>Schneidöle</b>																												
Mabanol Cut Lub 10	Mineralöl	10	170	✓	✓	✓			1	✓	✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓												
Mabanol Cut Lub 14 CF	Hydrocrack	13	152	✓	✓	✓			1	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓	✓	✓	✓									Maximale Verschleißschutz-additivierung
Mabanol Cut Lub 14 G	GTL	13	180	✓	✓	✓			1a	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓	✓	✓	✓									Maximale Verschleißschutz-additivierung
Mabanol Cut Lub 15	Mineralöl	15	185	✓	✓	✓			1		✓		✓✓	✓✓		✓												
Mabanol Cut Lub 16 G	GTL	16	200	✓	✓				1b	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓	✓	✓	✓									Maximale Verschleißschutz-additivierung
Mabanol Cut Lub 22	Mineralöl	23	210	✓	✓	✓			1		✓		✓✓	✓✓		✓												
Mabanol Cut Lub 27 CF	Hydrocrack	27	208	✓	✓				1	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓		✓	✓	✓	✓									
Mabanol Cut Lub 32	Mineralöl	32	224	✓	✓	✓			1		✓		✓✓	✓✓		✓												
<b>Schleiföle</b>																												
Mabanol Grind 4 G	GTL	4	126	✓	✓				1a	✓	✓✓	✓✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓							
Mabanol Grind 6 G	GTL	6	170	✓	✓				1b	✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓	✓										
Mabanol Grind 10 G	GTL	10	188	✓	✓				1b	✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓	✓										
Mabanol Grind 55	Mineralöl	9	160	✓	✓				1	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓✓		✓												
<b>Umformöle</b>																												
Mabanol Stamp 2 F	Mineralöl	1,7	76						1	✓	✓	✓	✓	✓														Verdampft rückstandslos
Mabanol Stamp 28 ASC	Mineralöl	28	175	✓					4b	✓✓	✓✓					✓	✓											
Mabanol Stamp 55 AS	Mineralöl	55	210	✓					4b	✓✓	✓✓					✓	✓											
Mabanol Stamp 70 AS	Mineralöl	70	156	✓	✓				4c	✓✓	✓✓																	
Mabanol Stamp 90 AS	Mineralöl	90	150	✓					4	✓	✓✓	✓✓				✓	✓											
Mabanol Stamp 90 ASC	Mineralöl	90	180	✓					1a	✓✓	✓✓																	
Mabanol Stamp 145 AS	Mineralöl	145	180	✓					3	✓✓	✓✓																	
Mabanol Stamp 175 AS	Mineralöl	175	170	✓					4b	✓✓	✓✓																	Auch zum Pilgern geeignet
<b>Honöle</b>																												
Mabanol Hone 3	Ester	3,3	138	✓					1a	✓	✓	✓	✓	✓		✓					✓							
Mabanol Hone 4	GTL	4,5	134	✓					1a	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓				✓							
Mabanol Hone 5	Fettalkohol	5	140	✓	✓				2b	✓	✓	✓				✓					✓							
<b>Erodierflüssigkeiten</b>																												
Mabanol EDM 2		1,1	60						1a	✓	✓	✓	✓	✓										✓✓	✓✓			Superfinishing; geruchslos
Mabanol EDM 3		2,4	103						1a	✓	✓	✓	✓	✓										✓✓	✓✓	✓		Allrounder für Schlicht-/Schruppprozesse
Mabanol EDM 5		3,6	103						1a	✓	✓	✓	✓	✓										✓	✓	✓✓		Abtragsintensivste Prozesse



Leistung, die sich auszahlt.





**mabanol**   
**PREMIUM PERFORMANCE**

Mabanol Schmierstoffe GmbH & Co. KG | Koreastraße 7 | D-20457 Hamburg

Phone +49 40 370047900 | Fax +49 40 36901781 | [www.mabanol.com](http://www.mabanol.com)